



Interreg
España - Portugal

Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional



UNIÓN EUROPEA
UNIÃO EUROPEIA



EUROREGIÓN
ALENTEJO-ALGARVE-ANDALUCÍA
EUORREGIÃO
ALENTEJO-ALGARVE-ANDALUZIA

2018

Memoria de Actividades



Dirección y coordinación

Gabinete de Iniciativas Transfronterizas de la Eurorregión Alentejo-Algarve-Andalucía, Secretaría General de Acción Exterior de la Consejería de la Presidencia, Administración Pública e Interior, Junta de Andalucía.

Edita

Consejería de la Presidencia, Administración Pública e Interior, Junta de Andalucía.
Palacio de San Telmo, Avda. de Roma s/n - 41071 Sevilla

Teléfono

955 03 51 55

Diseño gráfico

Módulo Gráfico Servicios Integrales de Impresión S.L.L.

04

INTRODUCCIÓN

08

ENCUENTROS INSTITUCIONALES

JORNADA PRESENTACIÓN SUBVENCIONES DE COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA

COMISIÓN HISPANO-PORTUGUESA PARA LA COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA

XXX CUMBRE IBÉRICA ESPAÑA-PORTUGAL

REUNIONES DEL COMITÉ DE COORDINACIÓN DEL PROYECTO GITEUROAAA 2020 (2018)

15

EUROPA APOYA A LA EUROAAA

CONFERENCIA DE REGIONES PERIFÉRICAS Y MARÍTIMAS

OPEN DAYS 2018

PREMIOS COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA, DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE HUELVA

PRESENTACIÓN PROYECTOS POCTEP DE LA PRIMERA CONVOCATORIA

PROYECTOS DE OTROS PROGRAMAS DE COOPERACIÓN TERRITORIAL

LANZAMIENTO DE LA SEGUNDA CONVOCATORIA DE PROYECOS POCTEP

6I

ACTIVIDADES EN LA EUROAAA

CULTURA E HISTORIA

EMPRENEDORES

INTRODUCCIÓN



Foto: Wikipedia

Las regiones fronterizas son lugares donde el proceso de integración europea debería percibirse más positivamente. Estudiar, seguir una formación, trabajar, cuidar de alguien y hacer negocio cruzando las fronteras son actividades cotidianas que han de ser posibles con independencia de que exista una frontera administrativa nacional. La cooperación territorial y, en particular, la cooperación transfronteriza, son ampliamente reconocidas como aspectos que aportan un auténtico valor añadido a los europeos. El desafío consiste en facilitar la cooperación entre las regiones situadas en las fronteras interiores, contribuyendo a reducir los obstáculos y garantizar el avance de la integración para que los ciudadanos y las empresas transfronterizas puedan aprovechar plenamente todo el potencial de estas regiones.

Desde 1990, la financiación de Interreg ha apoyado programas de cooperación en las regiones fronterizas de la UE y ha financiado miles de proyectos que han contribuido a incrementar la confianza, impulsar la conectividad y mejorar la

protección del medio ambiente, la salud y el crecimiento económico. Interreg ha sido decisivo para las regiones fronterizas y ha contribuido a su transformación.

Sobre 6.000 millones de euros del presupuesto de la UE serán destinados a los programas transfronterizos Interreg durante el periodo 2014-2020, con el objetivo de garantizar el avance de la integración de las regiones transfronterizas, aprovechar su potencial y mejorar las condiciones de vida.

Por otro lado, la Política de Cohesión constituye hoy en día la principal política de inversión de la UE. Supone una financiación de 351.800 millones de euros para el periodo 2014-2020, lo que representa el 32,5% del presupuesto comunitario. Esta política se centra en dos grandes objetivos: Inversión en Crecimiento y Empleo y Cooperación Territorial Europea. El momento actual es crucial para el futuro de la Unión y con ella, de su política de cohesión. El debate post 2020 está ya en marcha.

En relación al objetivo de Cooperación Territorial Europea es importante destacar que en el [séptimo informe sobre la cohesión económica, social y territorial](#), que evalúa la política de cohesión en las regiones de la UE y avanza las líneas futuras, la Comisión Europea hace especial hincapié en la cooperación transfronteriza resaltando su importancia para superar obstáculos a través de las fronteras de la UE.

Los programas de cooperación territorial han mejorado la accesibilidad transfronteriza, la gestión conjunta de los recursos naturales y la protección del medio ambiente

Por todo ello, la presentación, en septiembre de 2017, de la [‘Comunicación de la Comisión al Consejo y al Parlamento Europeo: Impulsar el crecimiento y la cohesión en las regiones fronterizas de la UE’](#), fue una gran noticia para la Cooperación Transfronteriza entre España y Portugal. En ella, la Comisión reconoce la cooperación territorial, y en particular la cooperación transfronteriza, como un auténtico valor añadido para los europeos.

La idea es proponer medidas que faciliten la cooperación entre las regiones situadas en las fronteras terrestres interiores, contribuyendo a reducir los obstáculos y ayudando a los ciudadanos y las empresas fronterizas a aprovechar plenamente todo el potencial de estas regiones.

La Comunicación parte del artículo 174 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, que estipula que la UE debe prestar una atención especial a estas regiones a la hora de desarrollar y proseguir su acción encaminada a reforzar su propia cohesión económica, social y territorial. En este contexto la Comunicación reconoce que, durante las últimas décadas, el proceso de integración europea ha ayudado a las regiones fronterizas interiores, a pesar de ser zonas principalmente periféricas, a ser zonas de crecimiento y oportunidades.

Fruto de los estudios realizados desde la Comisión, el documento publicado ofrece datos muy interesantes que refuerzan el papel de las regiones fronterizas y la importancia de la cooperación. La Unión Europea, conjuntamente con Suiza, Noruega y Liechtenstein, comparte cuarenta fronteras terrestres interiores con 440 regiones ubicadas a lo largo de estas fronteras. Las regiones fronterizas interiores de la UE abarcan el 40% del territorio de la UE y representan el 30% de la población, es decir 150 millones de personas. Acogen a casi 2 millones viajeros pendulares transfronterizos de los cuales 1.3 millones son trabajadores transfronterizos. Las regiones de las fronteras interiores de la UE contribuyen considerablemente a la riqueza socioeconómica de la UE y generan el 30% del PIB de la UE.

En este sentido, los programas de cooperación territorial han mejorado la accesibilidad transfronteriza, la gestión conjunta de los recursos naturales y la protección del medio ambiente. Han contribuido a extender la economía del conocimiento, aumentando la capacidad de investigación y desarrollo y las transferencias de conocimientos técnicos entre las regiones, estimulando las inversiones en las pymes y diversificando las economías locales. La cooperación territorial ayuda también a los países y las regiones a identificar soluciones a problemas comunes, incluidos aque-

llos relacionados con las numerosas complejidades fronterizas que siguen siendo inherentes.

Pero, a pesar de la eliminación de muchas barreras institucionales y reglamentarias, la Comunicación de la Comisión reconoce que las fronteras

El objetivo es demostrar que las regiones fronterizas pueden aumentar su contribución al bienestar socioeconómico de la ciudadanía de la UE

siguen constituyendo un obstáculo al movimiento de bienes, servicios, personas, capital e ideas. La eliminación de dichas barreras no solo podría impulsar el crecimiento económico y mejorar el acceso a los servicios en las regiones en cuestión, sino también ayudar a las economías europeas a aprovechar plenamente los beneficios de la integración. Se estima que con que se suprimieran el 20% de los obstáculos inherentes a su condición, las regiones fronterizas podrían incrementar su PIB en un 2% y fomentar un potencial de más de un millón de puestos de trabajo.

Para ello, la Comisión Europea preconiza la creación de un “Centro de Cuestiones Fronterizas”, que apoyará 10 medidas para que los procedimientos administrativos y la aplicación de las leyes nacionales no dificulten ni supongan trabas adicionales en el acceso al trabajo, a la educación, a los servicios de emergencia, a los negocios, a los servicios de transporte local y de salud en las regiones fronterizas. Estas medidas están destinadas a:

- Intensificar la cooperación y los intercambios
- Mejorar el proceso legislativo
- Hacer posible la administración pública transfronteriza
- Proporcionar información fiable y comprensible y asistencia
- Apoyar el empleo transfronterizo
- Promover el multilingüismo en las fronteras
- Facilitar la accesibilidad transfronteriza
- Promover una mayor puesta en común de los centros de asistencia sanitaria
- Tener en cuenta el marco jurídico y financiero de la cooperación transfronteriza
- Reunir pruebas de interacción transfronteriza para documentar la toma de decisiones

De la misma manera, el Centro de Cuestiones Fronterizas velará por que las futuras acciones clave de la Comisión tengan debidamente en cuenta las dimensiones regionales transfronterizas y apoyará a los Estados miembros y a otros agentes para abordar las cuestiones regionales fronterizas de carácter jurídico y administrativo, en particular en relación con la transposición de las directivas de la UE o los requisitos de coordinación.

El objetivo es demostrar que las regiones fronterizas pueden aumentar su contribución al bienestar socioeconómico de la ciudadanía de la UE, al tiempo que se convierten en laboratorios vivientes de la integración europea.



ENCUENTROS INSTITUCIONALES



JORNADA PRESENTACIÓN SUBVENCIONES COOPERACIÓN

TRANSFRONTERIZA

En abril de 2018, tuvo lugar una jornada de presentación de las **subvenciones para el fomento de la Cooperación Transfronteriza**, que tuvo lugar en la Diputación de Huelva. Desde el Gobierno andaluz se contribuye directamente y con fondos propios al fomento de la cooperación transfronteriza. Para ello, la Junta de Andalucía creó, en 2005, una convocatoria específica para apoyar proyectos del ámbito de la cultura, el deporte, la salud, el medio ambiente, la ciencia.

En la convocatoria del año 2018 se financiaron numerosos proyectos de Universidades, entidades locales, instituciones y entidades sin ánimo de lucro, muy especialmente de la provincia de Huelva, que ha tenido siempre un protagonismo especial en estas convocatorias de subvenciones.

En la reunión se trataron aspectos relacionados con las infraestructuras de transporte y la movilidad, y otras infraestructuras relacionadas con el turismo

COMISIÓN HISPANO-PORTUGUESA (OCT 2018)

El Tratado de Valencia entre el Reino de España y la República Portuguesa, firmado en 2002 y en vigor desde 2004, es el marco en el que se desenvuelven las actuaciones de cooperación transfronteriza hispano-portuguesa. En 2006, el Tratado de Valencia creó la Comisión Hispano-Portuguesa de seguimien-

La Comisión Hispano-Portuguesa trató aspectos clave como la agricultura, la ganadería, pesca y acuicultura, la salud, el turismo y el deporte

siempre han perdurado y que dotan hoy de un contenido más profundo a las relaciones entre España y Portugal.

Asimismo, la Comisión comparte la opinión de que el reto demográfico derivado del envejecimiento y la despoblación es un grave problema que precisa soluciones si se quiere mejorar la situación de los ciudadanos de ambos países.

En materia de infraestructuras, se trataron aspectos relacionados con el transporte (ferrocarril, carretera) y la movilidad, así como otras relacionadas con el turismo, o la gestión de puertos, en los que se han realizado importantes actuaciones, principalmente en su vertiente turística y recreativa, por lo que se considera muy importante continuar dicho enfoque en el marco de la cooperación transfronteriza.

En materia de medio ambiente se trató la conservación y valorización del agroecosistema forestal de dehesa-montado, la colaboración en la extinción de incendios forestales y en la gestión de los recursos hídricos en la cuenca del Guadiana.

La Comisión trató además varios aspectos clave como la agricultura, la ganadería, la pesca y acuicultura, la salud, el turismo y el deporte y ámbitos como la cultura, las emergencias, la vivienda, el empleo, la minería, el sector empresarial, la energía y las políticas sociales.

to, cuya primera reunión tuvo lugar en Zamora. Desde esa fecha se han celebrado reuniones alternando la sede entre los dos países.

La [XI reunión de la Comisión Hispano-Portuguesa de Seguimiento para la Cooperación Transfronteriza](#) tuvo lugar en la capital andaluza el 29 de octubre de 2018. La Comisión analizó el estado actual de la Cooperación Transfronteriza en la zona de la Raya, constatando las numerosas afinidades que

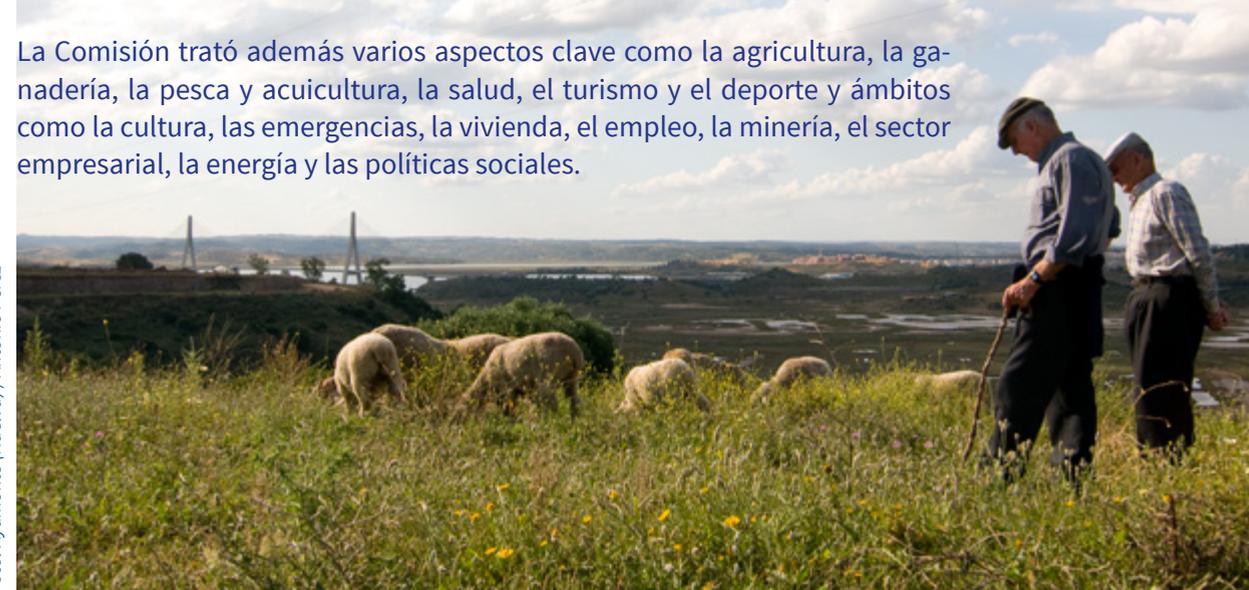


Foto: Ayamonte (Huelva) / Antonio Pérez

XXX CUMBRE HISPANO-PORTUGUESA

El 21 de noviembre de 2018, el Presidente del Gobierno, Pedro Sánchez y Antonio Costa, Primer Ministro portugués, presidieron la [XXX Cumbre Hispano-Portuguesa en Valladolid \(España\)](#). Los temas principales que se trataron fueron, entre otros: la despoblación y envejecimiento de la zona fronteriza, la ayuda mutua en incendios forestales y desastres naturales, el empleo y la cooperación científica.

Uno de los grandes problemas que amenazan a España y Portugal son la despoblación y el envejecimiento demográfico, especialmente en las zonas fronterizas

Uno de los grandes problemas que amenazan a España y Portugal son la despoblación y el envejecimiento demográfico, que se acentúan particularmente en la frontera común entre ambos países. El Presidente Sánchez expresó la necesidad de desarrollar un trabajo conjunto de análisis y cooperación, con medidas y propuestas específicas para estas zonas. Así, Sánchez y Costa firmaron un **memorando para adoptar una estrategia ibérica frente a la despoblación y el envejecimiento**.



Foto: Vila Real de Santo António (Algarve) / Antonio Pérez

Los dos gobiernos han adoptado también un compromiso para mejorar las interconexiones energéticas de la Península Ibérica con el resto de Europa y la puesta en marcha de la transición ecológica, en la que están inmersos los dos gobiernos, tal y como quedó patente en la declaración conjunta de la [Segunda Cumbre de interconexiones energéticas en Lisboa](#), que fue suscrita por los Gobiernos de España, Portugal y Francia junto a la Unión Europea, contando con el apoyo financiero del Banco Europeo de Inversiones.

Los dos gobiernos han adoptado un compromiso para mejorar las interconexiones energéticas de la Península Ibérica con el resto de Europa

La cooperación en materia de migración estuvo también en el centro de las conversaciones. Ambos gobiernos suscribieron una **declaración de apoyo al Pacto mundial para la migración segura, ordenada y regular**, impulsado por Naciones Unidas.

Pedro Sánchez destacó la importancia del **acuerdo de colaboración científica** alcanzado en la cumbre sobre supercomputación, y se creó un acuerdo de **intercambio de expertos de museos y profesores de portugués y español** en los respectivos territorios que les permitan perfeccionar el idioma mediante la inmersión lingüística.

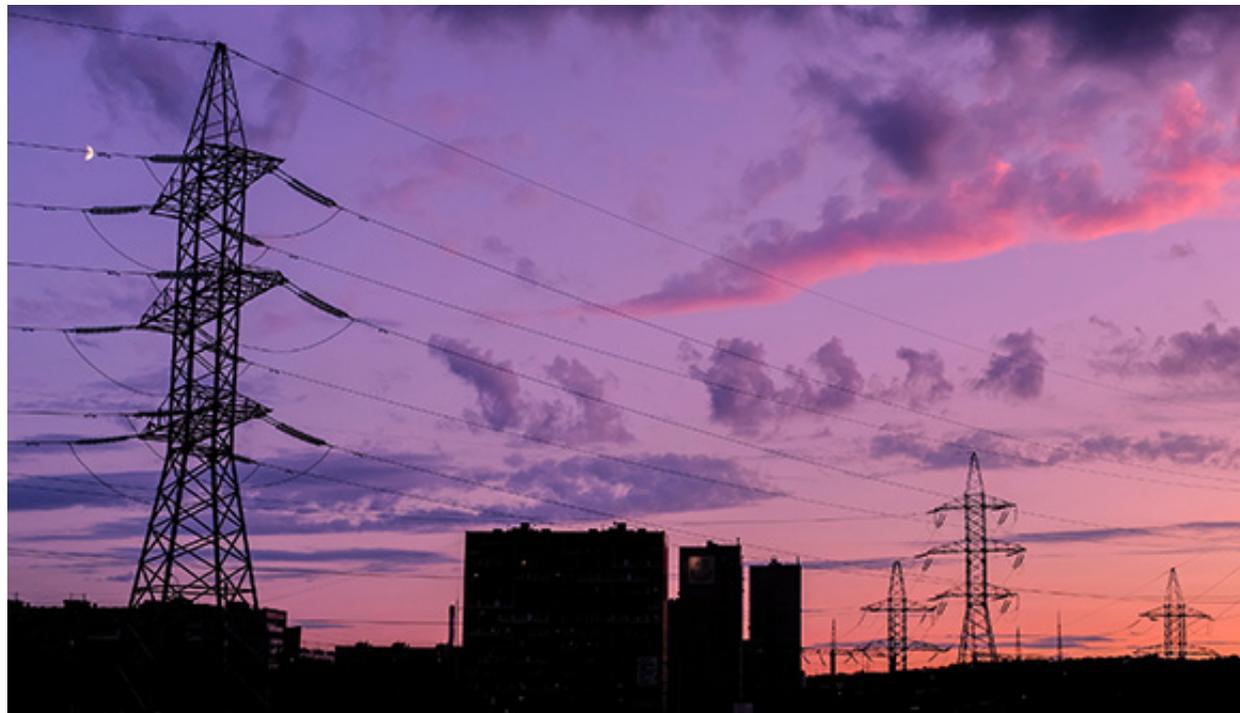


Foto: Unsplash

El Presidente del Gobierno español aprovechó la cita para anunciar oficialmente la exposición conjunta sobre el V Centenario de la primera circunnavegación del planeta que realizó Fernando de Magallanes y Juan Sebastián Elcano, que se inaugurará en Valladolid en abril de 2020 y que será itinerante.

Así mismo Sánchez y Costa también abordaron el trabajo conjunto de la **candidatura de España, Portugal y Marruecos para el Mundial de fútbol de 2030**. El Presidente destacó que se trata de la primera candidatura de dos continentes que nos permitirá transmitir que el deporte es cultura e integración.

REUNIONES DEL COMITÉ DE COORDINACIÓN DEL PROYECTO GIT

EuroAAA (2018)



El 31 de enero de 2018, tuvo lugar la 4ª Reunión del proyecto GIT EuroAAA 2020, en Faro. Representantes de las tres antenas -Alentejo, Algarve y Andalucía-, comentaron los progresos y obstáculos que encuentran en el desarrollo del proyecto.

Por parte andaluza, se trató sobre COOPERA 2020, el sistema de información del POCTEP, así como sobre otras cuestiones relativas al proyecto GIT

13

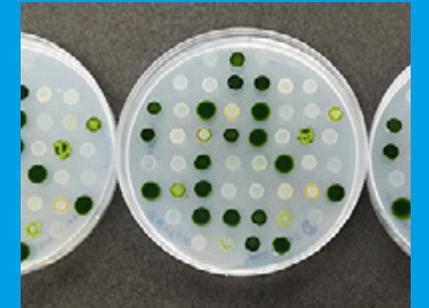
EuroAAA, incluyendo la estructura del Boletín de noticias que combinará información en castellano y portugués para obtener un resultado informativo bilingüe.

La representación de Alentejo detalló la realización del curso de español y otras actuaciones del proyecto. Por parte de la CC-DR-Algarve se acordó el diseño de la nueva página web. Además, se habló de las actividades a realizar en 2018, del apoyo que se debe realizar entre antenas y de la fecha para el siguiente encuentro.

En noviembre, tuvo lugar la siguiente reunión del proyecto GIT EuroAAA 2020, en Sevilla. En ella se detalló el estado de las actividades de cada antena, las posibles localidades donde acoger exposiciones y el seguimiento de la elaboración de la página web por parte de la CC-DR-Algarve.

Las reuniones del Comité de coordinación del GIT EuroAAA evalúan los progresos y obstáculos del proyecto

EUROPA EN LA EUROAAA



CONFERENCIA DE REGIONES PERIFÉRICAS Y MARÍTIMAS



La [Conferencia de Regiones Periféricas y Marítimas \(CRPM\)](#), creada en 1973 y que cuenta con más de 150 regiones de estados miembros y no miembros de la UE, tiene la misión de reunir representantes de las regiones, principalmente de las zonas periféricas marítimas, que comparten el principio de un desarrollo equilibrado y el objetivo de alcanzar la cohesión territorial, económica y social, trabajando por garantizar una política marítima integrada y accesibilidad del transporte. Destaca su influencia en otras áreas de actividad como la gobernanza europea, investigación, innovación y desarrollo rural, energía y cambio climático, relaciones de vecindad y el desarrollo.

En la EuroAA, Alentejo y Andalucía son miembros de la CRPM, con participación en las Comisiones geográficas del Arco Atlántico e Intermediterránea, creadas con el objetivo de dinamizar la fachada oeste de Europa y el desarrollo del diálogo euromediterráneo, respectivamente. Andalucía pertenece a ambas Comisiones. Los días 18 y 19 de octubre de 2018, se celebró su 46ª Asamblea. Vasco Cordeiro, Presidente de la CRPM y del Gobierno de las Azores, agradeció a las autoridades regionales y a los representantes de las instituciones europeas y de los Estados miembros su participación en los trabajos de la Conferencia.

El año 2018 destacó por la publicación de las propuestas de reglamentos de la Comisión Europea en relación con el presupuesto de los fondos europeos post 2020. El resultado de las negociaciones que se están llevando a cabo y las elecciones europeas de mayo de 2019 determinarán la capacidad de la Unión Europea para responder con eficacia a los retos a los que se enfrenta.

La EuroAAA intervino en la sesión paralela sobre migraciones que se celebró durante la Asamblea General a través de la participación de la Secretaría General de Acción Exterior de la Junta de Andalucía.

En la EuroAAA, Alentejo y Andalucía son miembros de la CRPM, con participación en las Comisiones geográficas del Arco Atlántico e Intermediterránea

OPEN DAYS (Bruselas 2018)

Bajo el título “*El futuro de Europa es la juventud, las regiones y las ciudades - El futuro de Europa es la unidad y la cohesión*” cientos de líderes locales y regionales y los principales líderes de la UE se reunieron en Bruselas el 8 octubre para dar inicio a la Semana Europea de las Regiones y Ciudades, la mayor conferencia sobre desarrollo regional coorganizada anualmente por la Comisión Europea y el Comité Europeo de las Regiones (CdR).

Desde 1988, la política de cohesión de la UE se ha convertido a lo largo de 30 años en un instrumento clave de inversión, que apoya a las ciudades y regiones para crear empleo y crecimiento, aumentar la competitividad y el desarrollo sostenible, así como mejorar la calidad de vida de los ciudadanos. Su principal objetivo es

La Semana Europea de las Regiones y Ciudades 2018 se centró en la política de cohesión, migración e inclusión social



Foto: Santa Luzia (Algarve) / Antonio Pérez

abordar las diferencias entre y dentro de las regiones de la UE y contribuir a su desarrollo y al bienestar de los europeos.

La Semana Europea de las Regiones y Ciudades 2018 se centró en la política de cohesión, migración e inclusión social, así como en el marco del [próximo presupuesto de la Unión Europea](#) para el período 2021-2027.

PREMIOS COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA DIPUTACIÓN HUELVA

En el marco de la convocatoria de subvenciones para el fomento de la cooperación transfronteriza, la Diputación provincial de Huelva organizó el 28 de septiembre, con el apoyo económico de la Secretaría General de Acción Exterior de la Junta de Andalucía, **los Primeros Premios a la Cooperación Transfronteriza de la EuroAAA**. Administración, Medio ambiente, Social y Empresa, son las cuatro categorías que fueron valoradas y premiadas, entregando dos premios de cada sector, uno para una entidad española y otro para una portuguesa.

Los premios están organizados por la Diputación provincial de Huelva, a través de su Área de Desarrollo Local e Innovación Empresarial, para dar reconocimiento y visibilidad a la dedicación, el impulso y la promoción que las entidades galardonadas han realizado y realizan en materia de cooperación transfronteriza en el espacio de la EuroAAA.

Administración, Medio Ambiente, Social y Empresa son las cuatro categorías que fueron valoradas y premiadas en este certamen



PRESENTACIÓN DE PROYECTOS POCTEP DE LA PRIMERA

CONVOCATORIA

Con objeto de promover la participación en acciones de cooperación transfronteriza en el marco del Programa de Cooperación Interreg V-A España-Portugal (POCTEP) 2014-2020, en 2018 estaban en marcha los proyectos de la primera convocatoria. El programa POCTEP abarca acciones en el ámbito de la investigación, desarrollo e innovación; desarrollo empresarial y fomento del empleo; medioambiente y energía; y la mejora de la capacidad institucional y los servicios públicos.

En el Área de Cooperación 5 se incluyen los proyectos beneficiarios del espacio que abarcan las regiones de Alentejo, Algarve y Andalucía, mientras que en el Área de Cooperación 6 se trata de proyectos plurirregionales, alguno de los cuales se implementan en la EuroAAA. A continuación se presentan algunos de los proyectos financiados en el marco de la primera convocatoria del POCTEP 2014-2020 con participación de entidades de la EuroAAA:

PROYECTO AERIS



Mejorar la innovación de las empresas del sector aeronáutico del área transfronteriza mediante el desarrollo de actividades de capacitación, intercambio de experiencias y transferencia de conocimientos de las empresas del sector aeronáutico. Éstos son los principales objetivos del proyecto AERIS, que está impulsando el uso eficiente de las infraestructuras físicas (centros tecnológicos, incubadoras empresariales y tecnológicas, parques industriales, etc.) e intangibles (software y redes de conocimiento) en el área territorial de la EuroAAA.

El proyecto está además promoviendo la colaboración público-privada en todos los ámbitos relacionados con la innovación en el sector aeronáutico, incluyendo planificación de nuevas inversiones con la posibilidad de movilizar otros instrumentos europeos, privados y mixtos.

Algunas de las actividades que se desarrollaron en 2018 fueron:

1. AERIS MEETING de Évora

La ciudad portuguesa de Évora acogió el 10 de abril un **encuentro de empresas, centros tecnológicos y centros de formación vinculados al sector aeroespacial**.

El encuentro reunió unos 100 participantes en representación de empresas, centros de investigación y universidades, principalmente portuguesas, con la colaboración y participación de los socios españoles y empresas del sector aeronáutico de Andalucía.

El proyecto contribuye a establecer vínculos entre las necesidades tecnológicas y las respectivas capacidades del sector a nivel de cadenas de suministro

Se desarrollaron dos mesas redondas, una primera sobre buenas prácticas, debilidades, amenazas, fortalezas y oportunidades relacionadas con la cadena de suministro del sector aeronáutico; y una segunda donde los socios de AERIS explicaron en qué medida el proyecto contribuye a establecer vínculos entre las necesidades tecnológicas y las respectivas capacidades del sector a nivel de cadenas de suministro.

Finalmente, durante un workshop de transferencia tecnológica, los participantes pre-



sentaron sus empresas y productos al resto de asistentes, originando una red de contactos para futuras colaboraciones.

Los socios del proyecto AERIS son: Cámara de Comercio de Sevilla, Fundación Hélice, Agencia IDEA, Fundación Andaluza para el Desarrollo Aeroespacial (FADA), Universidad de Sevilla, Agencia de De-

sarrollo Regional de Alentejo (ADRAL), Clúster portugués para las industrias de la Aeronáutica, del Espacio y de la Defensa (AED-Portugal), Centro para la Excelencia e Innovación en la Industria del Automóvil (CEIIA), Parque del Alentejo de Ciencia y Tecnología (PACT) y la Universidad de Évora.

2. Conferencia sobre capacidades tecnológicas de la región transfronteriza Andalucía-Alentejo

En el marco del proyecto AERIS se celebró en Sevilla, el 16 de mayo, una charla sobre “Capacidades tecnológicas en la región transfronteriza Andalucía-Alentejo”, en paralelo con el evento sobre aeronáutica ADM (IV Aerospace Defense Meeting).

El proyecto dispuso de un stand, en colaboración con la Cámara de Comercio de Sevilla.

3. Encuentro España-Portugal en Cámara de Comercio de Sevilla:

El 7 de junio, la Cámara de Comercio de Sevilla organizó un exitoso y productivo Encuentro Empresarial del sector aeronáutico Andalucía-Portugal con la finalidad de compartir oportunidades de desarrollo y de negocio entre los agentes implicados en el sector aeroespacial de ambos lados de la frontera e identificar y promover posibles vías de colaboración.

En ese contexto se organizaron presentaciones individuales de empresas, proyectos y líneas estratégicas y reuniones bilaterales de empresas y organismos de destacada relevancia dentro del sector que tuvieron muy buena acogida entre los más de 50 inscritos.

Los asistentes al encuentro pudieron además participar en la Jornada sobre “Tecnología, Conocimiento y Relaciones Comerciales entre Portugal y Andalucía”, organizadas por la Cámara de Comercio de Sevilla. Dentro de la Jornada, los representantes del **clúster Hélice andaluz y del clúster AED portugués**, analizaron la situación del sector aeronáutico en Andalucía y Alentejo, destacando las oportunidades de negocio de ambas y resaltando un futuro prometedor en cuanto a la cooperación y el desarrollo tecnológico en el marco de actuación del proyecto AERIS.

Los asistentes al encuentro pudieron además participar en la Jornada sobre “Tecnología, Conocimiento y Relaciones Comerciales entre Portugal y Andalucía”, organizadas por la Cámara de Comercio de Sevilla



4. [AERIS en la feria de negocio internacional IMEX](#)

La Feria IMEX-Andalucía 2018 se celebró entre los días 10 y 11 de octubre, en el Palacio de Congresos y Exposiciones de Sevilla (FIBES), y allí se dieron cita más de 1.700 profesionales interesados en hacer negocio internacional y más de 800 empresas. IMEX es la primera y más importante feria de negocio internacional y comercio exterior que se celebra en España. Participan administraciones, entidades financieras y empresas dedicadas directa o indirectamente al negocio exterior.



La Cámara de Comercio de Sevilla aprovechó la Feria IMEX para divulgar y dar a conocer el proyecto de cooperación interregional AERIS

La feria contó con una amplia representación del sector industrial y con la presencia de Portugal como país invitado. Es por ello que la Cámara de Sevilla aprovechó la ocasión para divulgar y dar a conocer el proyecto de cooperación interregional Andalucía-Alentejo AERIS.

El número de países representados en esta edición de IMEX ascendió a más de 50.

5. [Lanzamiento de la Red de Visibilización de AERIS](#)

En el marco del proyecto AERIS se ha desarrollado una red para visibilizar la tecnología desarrollada en universidades y centros tecnológicos de Andalucía y Alentejo en el ámbito aeroespacial. El objetivo fundamental es mejorar los mecanismos de transferencia de innovación y tecnología y potenciar la colaboración entre las dos regiones.

6. [Conferencia sobre “Promoción de actividades de I + D en el clúster aeronáutico de Alentejo-Andalucía AERIS”](#)

La Universidad de Sevilla presentó las actividades que se están desarrollando dentro del proyecto AERIS, en la 13ª Conferencia Regional de Políticas de Innovación 2018 (RIP2018) que se ha llevado a cabo en la Universidad de Ciencias Aplicadas del Oeste de Noruega (HVL). La conferencia tuvo lugar los días 11 y 12 de octubre de 2018 en Bergen, Noruega y en ella participaron más de un centenar de académicos, en su mayoría europeos, especialistas en el estudio de la innovación, las políticas de I+D y el desarrollo regional.

[PROYECTO AGERAR](#)

AGERAR -Almacenamiento y gestión de energías renovables en aplicaciones comerciales y residenciales- es un proyecto del Área de Cooperación 6 - plurirregional.

El proyecto tiene el objetivo de promover la eficiencia energética y criterios de sostenibilidad en micro-redes comerciales y residenciales, incrementando el uso y mejorando la gestión de energías renovables gracias a los sistemas de almacenamiento de energía y a la utilización de tecnologías de información y comunicación. Este objetivo general se está alcanzando mediante la puesta en común del conocimiento e instalaciones experimentales con las que cuentan los socios del proyecto, concretándose en acciones específicas en I+D que se desarrollarán durante el tiempo en que se ejecute el proyecto.

AGERAR asocia a universidades, centros tecnológicos y agencias regionales: Universidad de Sevilla (jefe de fila), Agencia Andaluza de la Energía, Agencia Regional de Energía y Medioambiente de Algarve, Fundación Instituto Tecnológico de Galicia, Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial, Universidad de Algarve, Universidad de Évora, Instituto de Ciencia e Innovación en ingeniería mecánica e ingeniería industrial (INEGI).





La Agencia Andaluza de la Energía asume funciones técnicas en las que aportará su experiencia en el almacenamiento energético, las energías renovables y las redes inteligentes

La Agencia Andaluza de la Energía asume funciones técnicas en las que aportará su experiencia y conocimiento en el almacenamiento energético, las energías renovables y las redes inteligentes. Además, tiene atribuidas las funciones de interlocución con las autoridades públicas, aportando recomendaciones sobre las mejores tecnologías disponibles de cara a la elaboración de políticas regionales, estrategias y planes de acción en materia de energía. La Agencia también coordina y ejecuta las actividades de comunicación del proyecto.

En el marco del proyecto se están desarrollando **una serie de actividades**, entre ellas:

- Especificaciones y modelos de sistemas de almacenamiento de energía eléctrica de origen renovable en aplicaciones comerciales, residenciales y domésticas.
- Evaluación de tecnologías electroquímicas de almacenamiento de energía eléctrica en el sector comercial, residencial y doméstico.
- Diseño, desarrollo y evaluación de sensores, equipamiento y plataformas de gestión para microrredes con energías renovables.
- Desarrollo, implementación y evaluación de nuevos algoritmos y herramientas para optimizar la gestión de microrredes con energías renovables en el ámbito comercial y residencial.

A través de este proyecto, se está ofreciendo a empresas del sector energético, a administraciones y ciudadanos, diferentes herramientas que ayudan a gestionar microrredes energéticas de edificios residenciales y comerciales para reducir el consumo de energía. Estas herramientas se basan en diferentes sistemas tanto de predicción a corto plazo de las fuentes energéticas renovables (como la radiación solar y el viento) y del consumo de energía de los edificios, como de gestión, monitorización y control de las instalaciones.

AGERAR no solo ayuda a ahorrar energía, también contribuye a mejorar la calidad del suministro eléctrico, a reducir la contaminación ambiental, a mejorar la certificación energética de los edificios y a facilitar el empoderamiento del autoconsumo y de la figura del “prosumidor” (*figura en la que el productor de energía y el consumidor de energía es la misma persona, empresa o cualquier otro tipo de organización*).

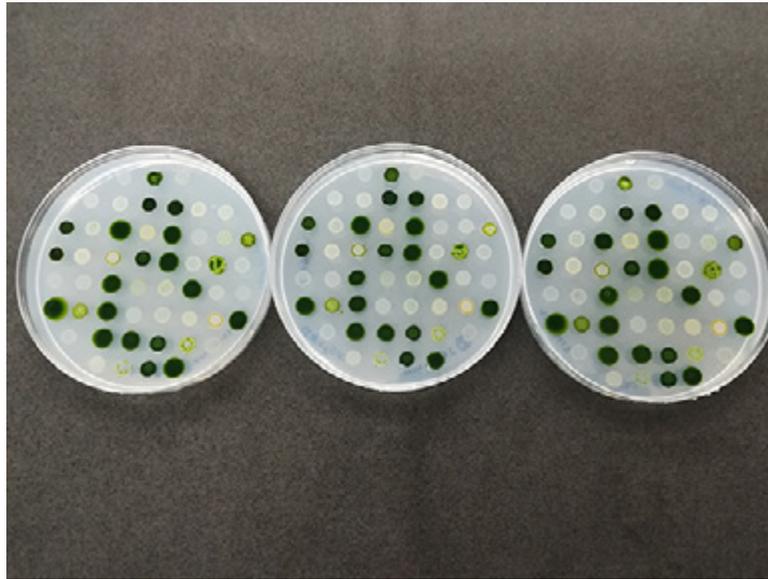
Por otra parte, los trabajos desarrollados en AGERAR están ofreciendo a los poderes públicos responsables de las políticas energéticas, información muy útil que ayudará en la elaboración de estrategias y planes de acción relacionados con la eficiencia energética, las energías renovables y el almacenamiento de energía.

AGERAR va a permitir aprovechar al máximo las favorables condiciones climáticas y geográficas que presentan las entidades participantes de la frontera hispano-portuguesa, en las que la diversidad de condiciones climáticas y diferentes recursos renovables hacen que las soluciones que se ofrezcan en este proyecto sean comunes y de uso general.



AGERAR no solo ayuda a ahorrar energía, también contribuye a mejorar la calidad del suministro eléctrico y a reducir la contaminación ambiental

PROYECTO ALGARED PLUS



El mar alberga una enorme variedad de especies de microalgas, que pueden ser una importante fuente de alimentos, y de compuestos con propiedades industriales, cosméticas y farmacéuticas. Dado el amplio número de especies de microalgas que existen, muchas aún inexploradas, estos microorganismos pueden ser fuente de nuevos compuestos bioactivos aún por descubrir. Éste es precisamente el objetivo del proyecto ALGARED PLUS, construir una red de excelencia transfronteriza para el desarrollo de productos innovadores con microalgas.

Los investigadores de ALGARED PLUS han clasificado estas microalgas, haciendo uso de técnicas de identificación molecular basadas en la secuenciación del ADN

Con la Universidad de Huelva como jefe de fila, el proyecto cuenta con socios como la Universidad de Córdoba, el Instituto de Ciencias Marinas de Andalucía, Instituto de Investigación y Formación Agraria, Pesquera y de la Producción Ecológica (IFAPA), Fundación Centro Tecnológico de Acuicultura de Andalucía (CTAQUA), la Universidad del Algarve, el Instituto Portugués del Mar y de la Atmósfera y las empresas NECTON y Sea4Us.

Así el partenariado está formado por 9 instituciones, incluyendo universidades, centros de investigación y empresas de Andalucía occidental y el Algarve, que han explorado el litoral atlántico a ambos lados de la frontera, tomando muestras en cientos de puntos comprendidos entre la bahía de Cádiz y el cabo de Sagres. Como resultado de estas bioprospecciones se ha conseguido aislar más de cien nuevas especies de microalgas marinas, que forman parte del fitoplancton.

La colección de microalgas del proyecto ALGARED PLUS está depositada en la Universidad del Algarve y en el Instituto de Ciencias Marinas de Andalucía. Los investigadores de ALGARED PLUS han clasificado estas microalgas, haciendo uso de técnicas de identificación molecular basadas en la secuenciación del ADN.

También han estudiado su composición bioquímica, identificando aquellas especies que son más ricas en ácidos grasos poliinsaturados ($\omega 3$ y $\omega 6$), aminoácidos esenciales o vitaminas y que por lo tanto tendrían más riqueza nutricional para alimentación animal, especialmente en acuicultura.

También se realizan pruebas de microencapsulación de microalgas, pruebas nutricionales en vivo y pruebas de bioaccesibilidad, para valorar las ventajas de incluir microalgas en los piensos acuícolas. Además se están obteniendo resultados preliminares, que apuntan que algunos de estos extractos tienen propiedades antioxidantes, antiinflamatorias, osteogénicas, analgésicas y antimicrobianas. También se está estudiando su actividad, anticancerígena, neuroprotectora o contra la diabetes.

El proyecto ALGARED PLUS no se centra solo en la investigación, también incluye en su red a las empresas portuguesas NECTON y SEA4US, que esperan poder explotar y llevar al mercado los productos de interés para la alimentación acuícola y para la biomedicina que se obtengan a partir del trabajo conjunto del partenariado del proyecto.

PROYECTO BIOMASSTEP



La calidad de la biomasa es un aspecto fundamental a tener en cuenta para su aplicación energética. La biomasa, por su heterogeneidad, presenta importantes diferencias en cuanto a su calidad en función de su naturaleza, composición y tratamientos. Garantizar su calidad es imprescindible para obtener un buen rendimiento y asegurar una buena calidad del aire, sin olvidar que producirá mejoras económicas, ya que evita el consumo de combustible innecesario y operaciones de mantenimiento de la instalación.

Aunque el mercado tiende al uso de combustibles estandarizados y certificados, el hecho es que no toda la biomasa comercializada cuenta con certificado de calidad que garantice las características deseables desde un punto de vista energético, como su humedad, poder calorífico inferior (PCI), contenido en cenizas, etc.

Partiendo de ello, se desarrolla el Proyecto Biomastep para el Desarrollo y transferencia a las empresas bioenergéticas de una tecnología innovadora NIR para el análisis rápido y económico de la calidad de biomasa autóctona del área transfronteriza de la EuroAAA. Su objetivo es desarrollar, transferir e implementar una nueva metodología analítica avanzada, rápida y fiable, que capacite a las empresas del sector bioenergético a clasificar y aprovechar la energía de la biomasa local en la región elegible, en función de sus propiedades físico-químicas y energéticas.



Figura 1. Proceso de análisis NIR de una muestra de hueso de aceituna de almazara. Colocación de la muestra en placa Petri, análisis NIR en reflectancia (segundos) y obtención de espectros de biomasa.



Figura 2. Muestras de hueso de aceituna de entamadora.

Su innovación fundamental consiste en que una empresa comercializadora o distribuidora de biomasa, e incluso un gran consumidor, puede disponer de un equipo que determine casi de manera inmediata la calidad de la biomasa que vende o compra. Ello será posible mediante la aplicación de la Espectroscopia NIR a la caracterización de parámetros de calidad de biomasa autóctonas de la región.

El proyecto se centra en el área geográfica de la región de Andalucía (provincias de Sevilla, Huelva, Cádiz y Córdoba), así como las regiones del Alentejo y Algarve en Portugal. Fundamentalmente las actuaciones se desarrollan en zonas rurales con elevada concentración de superficie de olivar y frutales.

Entre los socios del proyecto figuran la Universidad de Córdoba (jefe de fila), la Agencia Andaluza de la Energía, la Asociación de Empresas de Energías Renovables (APPA), la Fundación Corporación Tecnológica de Andalucía, Prodetur, AREANATEjo – Agencia Regional de Energía y Ambiente del Norte Alentejano y Tajo, AREAL – Agencia Regional de Energía y Ambiente del Algarve, LNEG – Laboratorio Nacional de Energía y Geología Lisboa y la Universidad de Évora.

El objetivo de Biomastep es desarrollar una nueva metodología que capacite a las empresas del sector bioenergético a aprovechar la energía de la biomasa local en la EuroAAA

Algunas de las actividades que se desarrollan en el marco del proyecto son la caracterización de biomasa autóctonas, es decir, el desarrollo de una metodología basada en NIR para predecir parámetros de calidad de estas biomasa, algunas de ellas procedentes de la industria del olivar; y la creación de una Plataforma Interregional de la Biomasa entre Andalucía y Portugal a modo de red transfronteriza entre empresas del sector de la biomasa, centros de investigación, universidades, administraciones públicas y empresas para fomentar el uso de biomasa de calidad.

Para lograr sus objetivos, en 2018 se han desarrollado varias acciones concretas:

- Desarrollo de modelos quimiométricos NIR para la predicción de parámetros físico-químicos de calidad de biomasa autóctonas.
- Creación de una Plataforma Interregional para el fomento del uso de biomasa de calidad.
- Informes técnicos sobre las características de las biomasa estudiadas en el proyecto.
- Participación en diversas jornadas a nivel regional para la difusión del proyecto, como el Congreso Techsolids celebrado en Sevilla en octubre.
- Elaboración de un boletín electrónico.



PROYECTO ESPOBAN



ESPOBAN está dirigido a emprendedores y Pymes con proyectos empresariales que requieran financiación externa privada para poderlos llevar a cabo

El proyecto ESPOBAN está dirigido a emprendedores y Pymes con proyectos empresariales que requieran financiación externa privada para poderlos llevar a cabo.

ESPOBAN tiene como objetivo fundamental originar y propiciar el acceso a la inversión privada de proyectos empresariales españoles y portugueses de manera que estas iniciativas tengan la posibilidad de obtener financiación privada a través de

inversores de ámbito nacional e internacional, fomentando el emprendimiento, el aumento de la competitividad de estas iniciativas y la reducción del desempleo, que se conseguirá a través de la aportación de capital privado.

El partenariado del proyecto ESPOBAN se conformó con la intención de cubrir toda el área de cooperación Alentejo/Algarve/Andalucía. De este modo, lo conforman entidades representantes de cada una de las zonas de actuación: CEEI Bahía de Cádiz para la Provincia de Cádiz (jefe de fila), Diputación Provincial de Córdoba, Diputación Provincial de Huelva, Prodetur - Diputación Provincial de Sevilla, Asociación Centro de Incubación de Empresas de Base Tecnológica. Vasco da Gama -Sines Tecnopolo, ANJE. Asociación Nacional de Jóvenes Empresarios de Portugal con sede en Algarve.

En el marco del proyecto, se ha desarrollado la Red de Business Angels España - Portugal (Red ESPOBAN), con el objetivo de funcionar como catalizador de dos posiciones básicas: la oferta y la demanda de capital, para facilitar así la aparición de nuevas iniciativas empresariales y mejorar la competitividad de las pequeñas y medianas empresas.



Esquema del funcionamiento de la Red de Business Angels ESPOBAN

La Red ESPOBAN pretende ser una red de ámbito regional que permita ampliar el acceso a la inversión privada para proyectos empresariales españoles y portugueses de manera que cubra todo el territorio de la EuroAAA, y que estos proyectos empresariales tengan la posibilidad de llegar a inversores de ámbito nacional e internacional a través de sinergias existentes con otras Redes de Business Angels.

El Plan de Trabajo del proyecto ESPOBAN se centra en las siguientes actividades:

Actividad 1. Análisis de la situación de los recursos de financiación de las iniciativas empresariales de la EuroAAA.

El objetivo de esta actividad ha sido definir a los emprendedores existentes en cada territorio y la tipología de inversores privados “Business Angels” en cada una de las zonas de actuación.

Actividad 2. Creación de una Red de Business Angels transfronteriza ESPOBAN, para mejorar el acceso a la financiación de las iniciativas empresariales.



La 'Red de Business Angels España – Portugal' (ESPOBAN) pretende ser una red de ámbito regional que permita ampliar el acceso a la inversión privada para proyectos empresariales españoles y portugueses

Esta actividad se ha desarrollado en tres acciones: creación de la Red de Business Angels transfronteriza ESPOBAN España-Portugal; identificación de nuevas iniciativas empresariales en búsqueda de financiación e identificación de inversores "Business Angels" que estén interesados en invertir en nuevas iniciativas empresariales.

Así mismo se ha creado el registro de la Marca de la Red y su logotipo, y un manual de procedimiento de la Red para la gestión de la [Red de Business Angels ESPOBAN](#).

Actividad 3. Prestación de servicios para la mejora de oportunidades en el acceso a la financiación: capacitación, tutorización y desarrollo de planes de empresas.

Cada uno de los socios ha desarrollado en sus zonas de actuación las siguientes actuaciones: diseño y desarrollo de programas de capacitación de Emprendedores e Inversores; tutorización de las iniciativas empresariales para el diseño de sus modelos de negocio y desarrollo de sus planes de empresa; apoyo a la preparación de la presentación y defensa de los proyectos ante inversores privados o cualquier otra entidad que pueda aportar capital.

Actividad 4. Organización de Foros de Inversión España-Portugal.

Cada uno de los socios ha llevado a cabo en sus territorios el I Foro de Inversión, donde los emprendedores han presentado ante los inversores sus proyectos empresariales.

- La firma del Acuerdo para crear la Red ESPOBAN fue el 16 de febrero de 2018.

Los resultados previstos del proyecto ESPOBAN son:

- Crear la Primera Red de Business Angels España – Portugal.
- Asesorar a un mínimo de 360 emprendedores, capacitándolos para la gestión de sus negocios y la búsqueda de financiación.
- La financiación de un mínimo de 23 proyectos.

PROYECTO ESPOMAR

La sociedad de hoy en día no cuestiona la importancia estratégica que tiene el uso de medios de transportes menos contaminantes y más optimizados a la demanda de viajeros y a las necesidades de la infraestructura de un país.

Por este motivo, el proyecto ESPOmar ha nacido para establecer una Red de Cooperación en I+D+i orientada al diseño de un Sistema Sostenible y Transfronterizo de Transporte Marítimo-Fluvial en el Golfo de Cádiz, que ayude a mejorar la conectividad transfronteriza, la gestión de recursos naturales, la conservación, protección, fomento y desarrollo del patrimonio natural y cultural, contribuyendo al aumento de la oferta turística y, como consecuencia, al crecimiento económico y sostenible de la zona marítimo costera fluvial comprendida entre Cádiz y Faro.





Presentación del proyecto y difusión de los resultados del “Estudio de Demanda”, en la Universidad del Algarve (Faro), el 3 de diciembre de 2018



Presentación del proyecto ante la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, el 22 de marzo de 2018

ESPOMar está siendo desarrollado por un equipo multidisciplinar que integra las Universidades de Cádiz, Huelva y Algarve, además de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía

ESPOMar está siendo desarrollado por un equipo multidisciplinar que integra las Universidades de Cádiz (jefe de fila), Huelva y Algarve, además de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía. El equipo se compone a su vez de una serie de Comités que favorecen la interacción con empresas del sector privado, especialmente, con aquellas que tienen intereses relacionados con el mar y el desarrollo de la Economía Azul.

Sus esfuerzos se están dirigiendo especialmente a reducir las emisiones de gases contaminantes a la atmosfera, gracias a la disminución de las distancias recorridas por las embarcaciones entre las principales poblaciones de la zona, frente al transporte por carretera.

Dentro del plan de actividades, el proyecto ESPOMar está desarrollando acciones que impulsen la difusión del proyecto y de sus resultados. Una de esas acciones ha sido el desarrollo de la [página web del proyecto](#) y su difusión en redes sociales, además de la realización de jornadas públicas para mostrar los resultados preliminares obtenidos, entre ellas, el workshop celebrado en la Universidad del Algarve (Campus da Penha, ESGHT) el 3 diciembre de 2018, en Faro.

En 2018, los principales logros del proyecto se encuentran vinculados al cumplimiento del programa de trabajo establecido en su memoria y a la colaboración con la Universidad de Coventry en Reino Unido, coordinada por el Dr. Sean McCartan (Universidad de Coventry).

PROYECTO GARVELAND

Si se tiene en cuenta que el transporte supone las tres cuartas partes de la huella de carbono del sector turístico y que los desplazamientos del visitante, una vez en su destino, son imprescindibles, entonces es necesario integrar en dicho sector la cuestión de la movilidad sostenible, teniendo en cuenta aquellos modos de transporte que son más eficientes energéticamente, y que contribuyan a reducir las emisiones de CO₂, como es la movilidad eléctrica.

El uso del [vehículo eléctrico](#) es ya una alternativa real, capaz de cubrir gran parte de las necesidades de transporte en el entorno urbano y periurbano, y con una oferta cada vez más amplia de vehículos. De este modo se puede conseguir un turismo sostenible, basado en la movilidad eléctrica, mediante el desarrollo de nuevos paquetes y productos turísticos que incluyan servicios de alquiler de motocicletas o ciclomotor eléctricos, rutas en bicicleta eléctrica o flotas de turismos y vehículos eléctricos a disposición de clientes de una red de hoteles. Todo esto requiere que se asegure entre otros aspectos la infraestructura de recarga entre los distintos enclaves turísticos a ambos lados de la frontera del Guadiana.



Foto: Freepik

El uso del vehículo eléctrico es ya una alternativa real, capaz de cubrir gran parte de las necesidades de transporte en el entorno urbano y periurbano, y con una oferta cada vez más amplia de vehículos



En este binomio entre la movilidad eléctrica y el turismo sostenible es donde se enmarca el proyecto Garveland. Iniciado en mayo de 2017 y liderado por la Agencia Andaluza de la Energía, el proyecto cuenta con la participación de entidades como la Agencia Regional de Energía y Ambiente del Algarve (AREAL), la Federación Andaluza de Municipios y Provincias (FAMP) y la Asociación Portuguesa del Vehículo Eléctrico (APVE).

Garveland pretende actuar sobre las políticas y programas públicos de desarrollo regional, en particular, los programas de inversión para el crecimiento y el empleo y, en su caso, programas de cooperación territorial relevantes, que aborden la transición hacia una economía baja en carbono. Durante el desarrollo del proyecto se llevarán a cabo actividades para conocer la situación actual de la movilidad sostenible en ambas regiones; se realizarán, a modo de experiencias piloto, planes de movilidad sostenible en municipios y espacios protegidos; y se creará un mapa de innovación con la oferta tecnológica existente.

Todo ello para detectar las nuevas oportunidades de crecimiento empresarial y mejorar la vertebración territorial hispano-portuguesa basada en la conexión de Algarve y Andalucía mediante “itinerarios verdes” que conecten ambas regiones desde los municipios, playas y parques naturales.

El resultado final del proyecto Garveland será la elaboración de un Plan de Acción Integral de Impulso al Vehículo Eléctrico y la creación de una Red por la Movilidad Sostenible, cuya formalización se protocolizará en una jornada final de carácter internacional en la que participarán autoridades municipales y a la que se podrán adherir en el futuro todos los municipios interesados. Para lograrlo se han previsto varias fases de desarrollo:

FASE 1. Análisis del estado del vehículo eléctrico en el espacio de cooperación.

En esta fase se analizarán los aspectos legislativos, tecnológicos y financieros y se estudiarán los efectos del vehículo eléctrico sobre el medio ambiente.

FASE 2. Creación de grupos de trabajo para impulsar el vehículo eléctrico.

En esta fase, se integrarán en grupos de trabajo temáticos a todas las entidades públicas o privadas que están relacionadas con el vehículo eléctrico, tanto desde el punto de vista de la demanda (usuarios) como de la oferta (proveedores), considerando igualmente a agentes intermedios y sistemas de recarga. Entre todas las entidades participantes se establecerá un protocolo de colaboración para impulsar el vehículo eléctrico, con el que garantizar la durabilidad de los resultados del proyecto más allá de su finalización.

FASE 3. Desarrollo de experiencias piloto de movilidad eléctrica en municipios, espacios protegidos y centros turísticos.

En esta fase se desarrollarán varias experiencias piloto en el ámbito urbano (a través de las administraciones locales), en establecimientos turísticos y en espacios protegidos, con las que se materializarán las recomendaciones y los resultados de los trabajos desarrollados en la actividad anterior.

FASE 4. Elaboración del Plan de Acción Integral de Impulso al Vehículo Eléctrico.

En esta fase se elaborará el Plan de Acción Integral de Impulso al Vehículo Eléctrico en la zona de Algarve y Andalucía (PIVEA+). Este plan se concibe como una herramienta estratégica a corto y medio plazo para favorecer el uso del vehículo eléctrico en el espacio de cooperación, además de facilitar a los parques naturales la reducción del impacto negativo sobre este tipo de espacios tan sensibles que provocan el tránsito interno de visitantes y empleados.

Con el fin de completar las fases anteriores, durante 2018 se desarrollaron una serie de acciones concretas:

- Análisis en detalle del estado de la movilidad eléctrica, considerando aspectos de carácter legislativo y regulatorio, tecnológico, financiero y medioambiental. Dichos trabajos se encuentran publicados en la [plataforma online de trabajo Garveland](#).
- Identificación de la oferta tecnológica en la zona de cooperación.

El resultado final del proyecto Garveland será la elaboración de un Plan de Acción Integral de Impulso al Vehículo Eléctrico

- Análisis de la oferta de movilidad eléctrica.
- Recopilación y análisis de las buenas prácticas relacionadas con el fomento del vehículo eléctrico, con especial hincapié en el desarrollo de soluciones innovadoras en los aspectos analizados (tecnológico, legislativo, económico y de financiación). Los resultados están ya publicados en la [web del proyecto Garveland](#).
- Listado de los principales *stakeholders* vinculados con la activación de la demanda del vehículo eléctrico en la zona de cooperación.
- Creación de la plataforma de trabajo digital www.plataformagarveland.es para dar de alta y organizar a los *stakeholders* en grupos de trabajo: competitividad e innovación, legislación y normativa, financiación y modelos de negocio, activación de la demanda del vehículo eléctrico en el sector turístico, en el entorno urbano y en espacios protegidos.
- Organización y celebración de las reuniones de lanzamiento del proyecto, los días 10 y 11 de mayo en Sevilla (Andalucía) y Vilamoura (Algarve), respectivamente para presentar el proyecto Garveland.



POYECTO GEO_FPI



Reunión de trabajo de los miembros del partenariado

En el proyecto GEO_FPI, participan como socios, junto con el Instituto Geológico y Minero de España (GME), que lidera el proyecto, la Secretaría General de Industria, Energía y Minas de la Junta de Andalucía, el Laboratorio Nacional de Energía y Geología de Portugal (LNEG) y el Ayuntamiento de Aljustrel (CMA) en el Alentejo.

Las regiones de Alentejo, Algarve y Andalucía comparten un territorio peninsular que cuenta con una peculiaridad: la existencia de la Faja Pirítica Ibérica (FPI), un área que ha influido históricamente en su evolución industrial, demográfica y geopolítica por tratarse de la principal provincia minera de Europa, con reservas estratégicas de numerosas sustancias metálicas. En la región existen más de 90 yacimientos de sulfuros masivos que han justificado, a lo largo del tiempo, una próspera sucesión de investigaciones en exploración y extracción de minerales. Esta circunstancia ha contribuido positivamente a la economía de los dos países.

Las regiones de Alentejo, Algarve y Andalucía comparten un territorio peninsular que cuenta con una peculiaridad: la existencia de la Faja Pirítica Ibérica (FPI)

El proyecto GEO_FPI tiene por objetivo impulsar y fomentar el desarrollo económico de esta importante provincia minera, promoviendo el conocimiento geológico transfronterizo como un vector de ordenamiento del territorio, catalizador de la actividad minera y de gestión ambiental y territorial. Como objetivos específicos dentro del proyecto, se definen:

- Divulgar y poner al alcance de la sociedad en general y del sector privado en particular, una serie de recursos y de servicios relacionados con la información existente sobre la FPI.
- Homogeneizar la cartografía geológica en el entorno de la FPI, consiguiendo la continuidad geológica transfronteriza de este dominio y de las unidades que lo conforman.
- Promover la actividad y difusión de los Centros Tecnológicos que constituyen las Litotecas del IGME (Peñarroya-Pueblonuevo, Córdoba) y LNEG (CEGMA, Aljustrel), ubicadas en zonas estratégicas dentro del área de cooperación POCTEP, ampliando la divulgación de los importantes fondos científicos y materiales con los que cuentan y potenciando su uso.



Vitrinas expositoras con la colección de rocas, minerales y fósiles de la Faja Pirítica Ibérica

La actividad comunicativa se centra en la recuperación, catalogación y ordenación del material existente en las Litotecas, procedente de sondeos perforados en la FPI

Para conseguir estos objetivos, el proyecto se ha estructurado en actividades técnicas, de comunicación y de gestión. Las técnicas se centran en los trabajos destinados a la consecución de una cartografía geológica armonizada, con elaboración de cartografías derivadas de la misma, relativas a recursos minerales, potencialidad de recursos y patrimonio minero, además de incluir la musealización y actuaciones sobre el terreno en lugares destacados de interés minero.

La actividad comunicativa se centra en la recuperación, catalogación y ordenación del material existente en las Litotecas, procedente de sondeos perforados en la FPI; mientras que la de gestión incluye todas las acciones relativas a la creación de un portal web público, donde se concentre la información más relevante sobre la Faja Pirítica Ibérica.

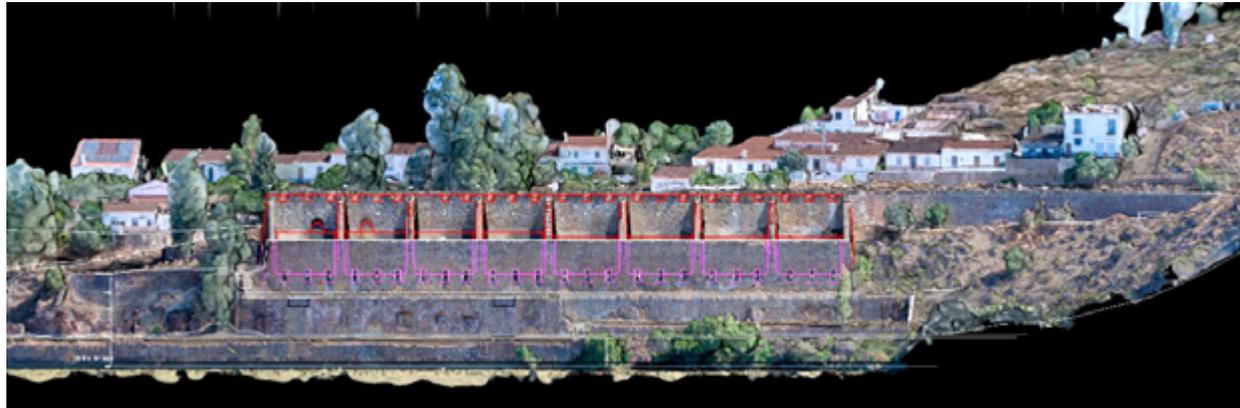
Puesto en marcha en junio de 2017, durante el año 2018 se han realizado importantes avances en todas las áreas, destacando:

- **Cartografía geológica:** los estudios de campo y laboratorio han dado como resultado la homogeneización y acuerdo respecto a las columnas estratigráficas comunes para los mapas escala 1/200.000 y 1/400.000 de la Faja Pirítica Ibérica, así como la resolución de incertidumbres geológicas sobre la edad de ciertas formaciones, gracias a los resultados obtenidos de los estudios palinológicos, que han permitido el trazado de nuevos contactos geológicos.
- **Litotecas y repositorio científico:** una vez armonizado el modelo de datos de información sobre sondeos existentes en la FPI, se ha realizado un primer volcado en la base de datos diseñada al efecto. Dentro de esta actividad, se ha preparado y clasificado una colección permanente, que estará ubicada en cada una de las Litotecas, que recopila una selección de muestras de rocas, minerales y fósiles de la Faja Pirítica Ibérica.
- **Plataforma digital:** se ha realizado el primer prototipo del Portal de Litotecas, del Visor Cartográfico y del Catálogo de datos, [disponible en la página web.](#)
- **Comunicación:** en el ámbito de esta actividad, se han realizado importantes actuaciones destinadas a dar visibilidad a los trabajos y resultados obtenidos, disponibles en la [página web del proyecto](#), entre las que destacan:
 - Participación de técnicos del proyecto en congresos y jornadas, donde se realizaron presentaciones relacionadas con distintas actividades.
 - Realización de jornadas de puertas abiertas en la Litoteca de Aljustrel del LNEG y visitas guiadas a la Litoteca de Peñarroya-Pueblo nuevo del IGME.
 - [Elaboración y difusión de notas de prensa y entrevistas radiofónicas.](#)
 - Realización de un Aula abierta conjunta y transfronteriza entre escuelas de Aljustrel (Portugal) y Riotinto (Huelva, España) vía Skype.
 - Presentación del proyecto en la inauguración del Campus de Aljustrel del LNEG y en una sesión académica del Máster en Ciencias de la Tierra de la Universidad de Salamanca.



Inauguración del Campus de Aljustrel del LNEG, donde está ubicada la Litoteca, por el Ministro portugués de Economía, Manuel Caldeira Cabral y con la asistencia del Secretario de Estado de Energía, Jorge Seguro Sanches y del Alcalde de Aljustrel, Nelson Brito

PROYECTO GUAD20



Este proyecto tiene como objetivo la rehabilitación de la navegabilidad del río Guadiana, en su tramo internacional, y de las infraestructuras portuarias existentes en ambos márgenes, con el fin de mejorar su accesibilidad y elevar la seguridad de la navegación, desarrollando de forma sostenible la actividad recreativa y turística.

La Agencia de Puertos de Andalucía (jefe de fila), la Dirección General de Recursos Naturales, Seguridad y Servicios Marítimos (DGRM) de Lisboa, el Instituto Hidrográfico (IHPT) de Lisboa y la empresa Docapesca de Portugal figuran como socios de este proyecto durante 2018 que realizó las siguientes actuaciones:

- Mejora de la navegabilidad, adecuación ambiental y paisajística de la ribera y mejora de la accesibilidad.
- Levantamiento topográfico en las instalaciones portuarias de La Laja.
- Redacción del anteproyecto de zona náutica de recreo en el antiguo cargadero del puerto de La Laja.
- Redacción del proyecto y dirección facultativa de obras de zona náutica de recreo en el antiguo cargadero del puerto de La Laja.



PROYECTO MEDITA



Foto: Fotolia

El objetivo del proyecto ‘Medita’ es analizar el estado general de salud, estilo de vida, hábitos alimenticios y actividad física de los estudiantes de la zona transfronteriza de Algarve-Andalucía, así como evaluar la calidad nutricional del suministro de alimentos en escuelas seleccionadas y su adecuación a la dieta mediterránea.

La Comisión de Coordinación y Desarrollo Regional del Algarve (CCDR-Alg), jefe de fila del proyecto, ha confirmado el avance de las actividades en 2018 en varios ámbitos de actuación: la CCDR Algarve creó una imagen/logotipo, un folleto tríptico y una página web para el proyecto Medita y la dieta mediterránea en general, produciendo contenidos para la alimentación de la página, en asociación con los otros beneficiarios del proyecto: la Administración Regional de Salud del Algarve, la Universidad del Algarve y la Universidad de Sevilla.

El proyecto ‘Medita’ analiza el estado de salud, estilo de vida y hábitos alimenticios de los estudiantes de la zona transfronteriza de Algarve-Andalucía

La Administración Regional de Salud del Algarve (ARS), tiene la intención de adquirir un medidor de sal portátil en los alimentos para su uso en las actividades del proyecto. Una vez diseñados los modelos de comparación en las evaluaciones estudiadas, se ha iniciado la conceptualización de los materiales para valorar las comidas en comedores escolares y en las máquinas expendedoras de alimentos existentes en las escuelas. La ARS también conceptualizó los materiales para la difusión de la dieta mediterránea en un ambiente escolar y esbozó los contenidos que van a producir, como carteles, folletos, juegos electrónicos y videos.

El Servicio Andaluz de Salud (SAS) llevó a cabo la adquisición de los equipos (portátiles, termómetros, dinamómetros, cubos y bolsas de basura de diferentes colores) y definió las acciones a desarrollar en el marco del proyecto Medita. Además, se fijó el criterio de selección de los 108 centros que se evaluarán en el marco del proyecto, garantizando la representación de todo tipo de suministro de alimentos, modalidades de cocción y el número de usuarios suficientes para cubrir los Indicadores de proyecto. También se realizaron evaluaciones nutricionales de los alimentos de la cafetería de las escuelas públicas, servidas por cocina interna o externa.

La Universidad del Algarve (UALG) organizó un equipo de investigadores y desarrolló la metodología de la recogida de datos de los estudiantes de educación secundaria en el Algarve. Se creó un cuestionario en línea para la recogida de datos, solicitando las autorizaciones necesarias para ello a la Comisión Nacional de Protección de Datos (CNPD) y la Dirección General de Educación (DGE), a través del sistema de monitoreo de encuestas escolares (MIME). Además, celebró reuniones preparatorias con las juntas de escuelas de secundaria para la implementación de la fase 1 del proyecto (primera recopilación de datos) y creó una base de datos para el análisis posterior de los datos recogidos.

PROYECTO ORNITURISMO



Foto: Unsplash

El proyecto Orniturismo persigue conservar, proteger y valorizar el Patrimonio Ornitológico presente en ambos lados de la frontera hispano-portuguesa, con el fin de desarrollar y consolidar modelos de actividades turísticas sostenibles que reactiven la economía de ambas regiones. Sus objetivos específicos son:

- Proteger y conservar especies amenazadas que forman parte del Patrimonio Ornitológico de ambos territorios.
- Valorizar el Patrimonio Ornitológico a través del fomento y consolidación del Turismo Ornitológico.
- Difundir las oportunidades y beneficios de conservar el Patrimonio Ornitológico como fuente de crecimiento económico.

El proyecto de Orniturismo persigue conservar y valorizar el Patrimonio Ornitológico de ambos lados de la frontera para desarrollar modelos de turismo sostenible

El proyecto se estructura en dos ejes temáticos: el primero de ellos está enfocado en la protección y conservación del Patrimonio Ornitológico, incluyendo actuaciones de estudio y protección de las aves rapaces amenazadas; el segundo eje se dirige a la puesta en valor de los recursos ornitológicos, a través del desarrollo del turismo ornitológico, contemplando acciones for-



mativas y de asesoramiento dirigidas a las empresas turísticas, la creación de paquetes turísticos, señalización de rutas, etc.

La Fundación Andanatura para el Desarrollo Socioeconómico Sostenible, la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía, la Asociación Grupo de Desarrollo Rural Sierra de Aracena y Picos de Aroche y la Asociación para el Desarrollo Integral del territorio de Sierra Morena (ADIT Morena) figuran entre los socios andaluces. La LPN - Liga para la Protección de la Naturaleza, Herdade da Contenda, empresa municipal, y la Entidad Regional de Turismo del Alentejo, son los socios portugueses.

Durante 2018 se desarrollaron varias líneas de actuación:

Actividad 1: Conservación y protección de aves rapaces y carroñeras para su valorización ambiental.

En 2018 esta actividad se centró en el acompañamiento del proceso de reproducción del buitre negro en el Alentejo, identificando el número y localización de los nidos y comprobando su éxito reproductivo. Además se realizó la supervisión veterinaria y apoyo de la red de campos de alimentación de aves necrófagas en el Alentejo.

También se avanzó en la intermediación para la creación de una red transfronteriza de puntos de alimentación de aves necrófagas y la puesta en marcha de muldares para dichas aves. Todas estas tareas contribuyen a la conservación de las aves rapaces y necrófagas, no solo valorizando este recurso, sino posibilitando la promoción del turismo ornitológico en el territorio del proyecto.

Actividad 2: Desarrollo de nuevos recursos y herramientas dirigidos a fomentar el conocimiento de las aves necrófagas.

Se han definido los lugares de instalación de un Observatorio en Alentejo y de un Centro de Acogida de turistas, y se ha iniciado la puesta en marcha de las licitaciones pertinentes.

Actividad 3. Valorización de recursos naturales y de conservación medioambiental, tematización de alojamientos y creación de servicios en torno al turismo ornitológico.

Se ha avanzado en la intermediación para la creación de una red transfronteriza de puntos de alimentación de aves necrófagas y la puesta en marcha de muldares para dichas aves

La ejecución de la actividad parte de la base de un conjunto de actuaciones desarrolladas en un proyecto anterior, BIOECONOMY, financiado en el marco del Programa de Cooperación Transfronteriza España-Fronteras Exteriores (POCTEFEX) 2007-2014 con fondos FEDER. Se han analizado los resultados de este proyecto para aprovechar el camino recorrido y planificar las próximas actuaciones desde este punto de partida.

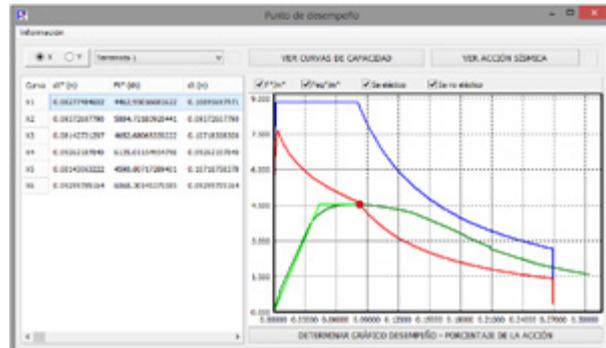
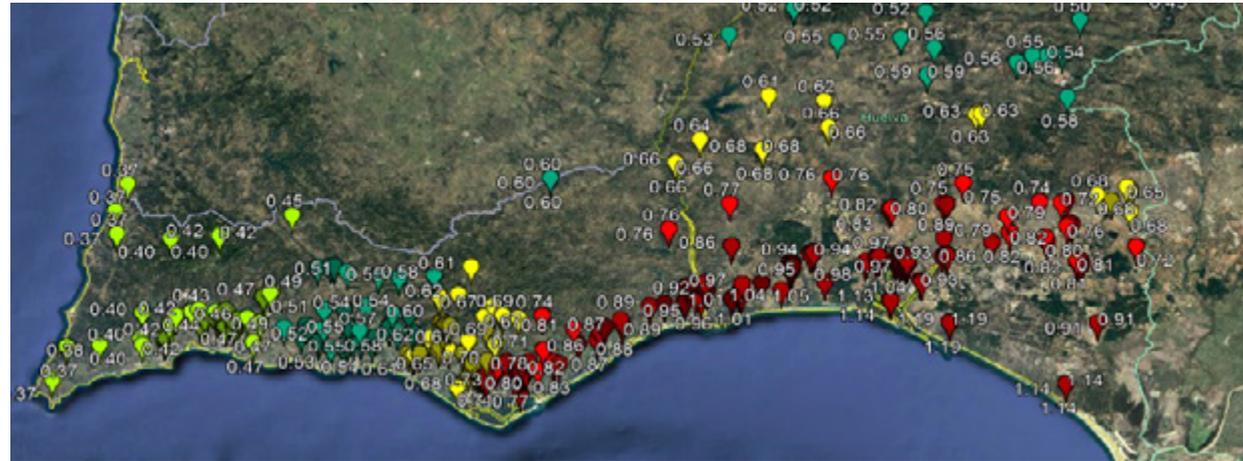
PROYECTO PERSISTAH



El proyecto Persistah propone desarrollar instrumentos para el diagnóstico, evaluación, gestión y rehabilitación de equipos educativos básicos y material de apoyo a los docentes, frente al riesgo sísmico que existe en el suroeste de la península. El objetivo es que las escuelas desempeñen un papel fundamental en el aumento de la resiliencia sísmica en dos vertientes, tanto en la vulnerabilidad estructural como en la capacidad de la población estudiantil para lidiar con el fenómeno.

El beneficiario principal es la Universidad del Algarve, que cuenta con los siguientes socios: Universidad de Sevilla, Universidad Pablo Olavide, Autoridad Nacional de Protección Civil - ANPC, Dirección General de Protección Civil y Emergencias y la Comunidad Intermunicipal del Algarve.

Para la evaluación de la seguridad sísmica de los colegios de educación primaria se está desarrollando un programa informático, en portugués, español e inglés. Se ha hecho un estudio de los colegios existentes en el Algarve (Portugal) y en Huelva (España), cuyos datos más relevantes se han introducido en el programa, entre ellos, la ubicación geográfica y algunas fotografías.



En el marco del proyecto se ha creado la “Guía Práctica Escuela Resiliente a los Sismos” y el proyecto educativo “¿Por qué se mueve el suelo?”

En 2018 se realizaron dos workshops destinados a los técnicos de protección civil, que se desarrollaron en el Algarve y en Huelva.

También se creó la “Guía Práctica Escuela Resiliente a los Sismos” y el proyecto educativo “¿Por qué se mueve el suelo?”, que cuenta con material pedagógico y guiones de actividades que promueven la participación individual y colectiva. El proyecto educativo aborda los temas “Terremotos y tsunamis”, “Efectos de un sismo”, “Magnitud e intensidad”, “Elementos estructurales y no estructurales”, “Medidas de mitigación” y “Medidas de autoprotección” de forma lúdico-didáctica. El trabajo de investigación, realizado por el equipo del proyecto PERSISTAH, se ha publicado en diversos congresos y revistas científicas (nacionales e internacionales).



El programa permite considerar dos tipos de acciones sísmicas: la acción sísmica de una norma (la NP EN 1998-1: 2010 para el Algarve, y la NCSE-02 para Huelva); un escenario de un terremoto con una determinada magnitud y epicentro. Los resultados pueden ser filtrados por país, región y municipio. Además, se pueden exportar a Google Earth.

PROYECTO SECASOL



El proyecto SECASOL nace con el objetivo principal de mejorar la eficiencia en el proceso de secado de los lodos de aguas residuales y de secado de residuos sólidos urbanos mediante el uso de tecnologías innovadoras solares en Andalucía, Algarve y Alentejo.

El secado de los lodos procedentes del tratamiento de las aguas residuales y los residuos domésticos generados en las concentraciones urbanas es un proceso que actualmente se realiza mediante una tecnología que utiliza los combustibles fósiles como fuente de energía.

Esta situación se agrava en zonas de gran afluencia turística como Andalucía Occidental y las regiones portuguesas de Algarve y Alentejo, por lo que se hace necesario intervenir con una visión más avanzada que abarque, no solo los tratamientos tradicionales, sino la investigación de nuevos sistemas más ecológicos y eficaces.

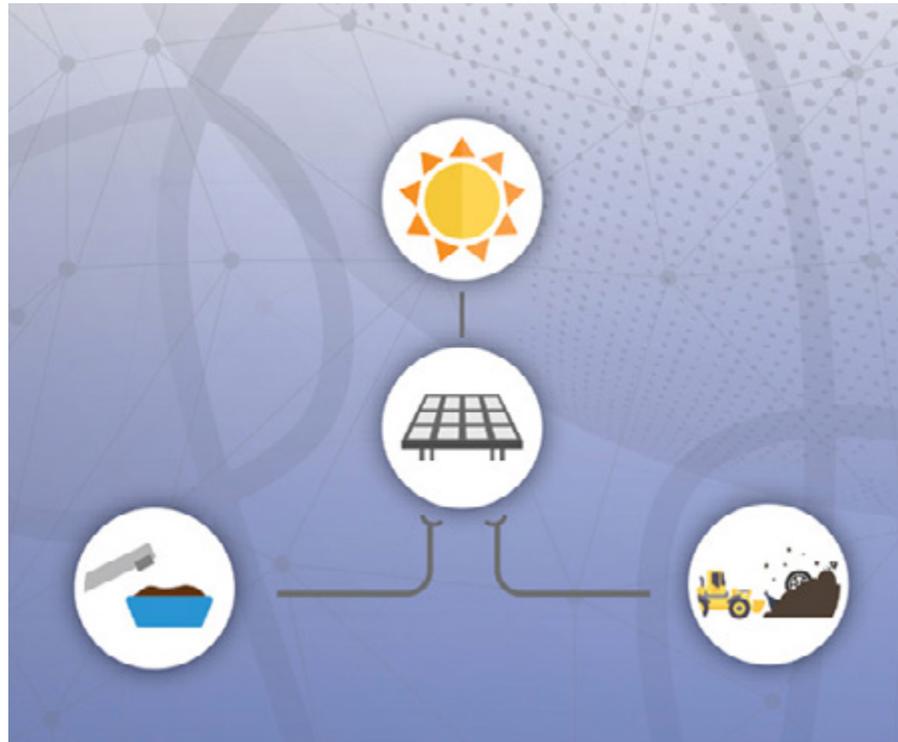
Con este fin, las regiones de Andalucía, Algarve y Alentejo se unen en el proyecto SECASOL, basado en una energía limpia y gratuita, como es la energía solar térmica de concentración, para el proceso de secado de estos lodos.

En el proyecto participa el siguiente paternariado: la Diputación Provincial de Huelva (jefe de fila), la Agencia Regional de Energía y Ambiente del Algarve (AREAL), Aguas do Algarve, SA (AdA), el Laboratorio Nacional de Energía y Geología, I.P., la Fundación Centro de Nuevas Tecnologías del Agua (CENTA), Gestión Ambiental y de Residuos, EIM (GESAMB) y CESPAS Gestión de Residuos SA.

El proyecto SECASOL está basado en una energía limpia y gratuita, como es la energía solar térmica de concentración, para el proceso de secado de los lodos

Las actividades desarrolladas en 2018 han sido:

1. Elaboración de un informe sobre el potencial de la energía solar de concentración en los procesos de secado en los sectores de la depuración de aguas residuales y el tratamiento de los residuos domésticos. Con este informe, se ha obtenido la siguiente información:
 - Se ha estudiado el recurso solar en las regiones de Andalucía, Algarve y Alentejo con el fin de evaluar la potencialidad de la energía solar de concentración en su aplicación a los procesos de secado.
 - Se han determinado las características de los productos a secar.
 - Se han analizado los procesos de secado convencional que actualmente se realizan en el territorio objeto del proyecto SECASOL.



2. Elaboración de un segundo informe sobre soluciones técnicas de secado mediante energía solar térmica de concentración para valorar su posible aplicación a la depuración de aguas residuales y al tratamiento de residuos domésticos.
3. El estudio de barreras, sinergias y beneficios. Se elabora un análisis normativo aplicable y los requisitos ambientales en los tres sectores involucrados. Se crea un catálogo de las necesidades formativas de la cadena de valor. Se estudian los incentivos y canales de financiación, el contexto económico, ambiental y tecnológico para proponer posibles soluciones a las barreras que impiden el desarrollo de la aplicación de la energía solar térmica de concentración en los procesos de secado.

PROYECTO TECNOLIVO

En la Unión Europea, los olivares representan aproximadamente 5,5 millones de hectáreas de tierra cultivada, siendo una fuente de ingresos considerable especialmente en los países mediterráneos. De hecho, el 80% del total de aceite de oliva y el 90% de aceitunas de mesa consumidas en todo el mundo son producidas por países del sur de Europa.



Investigador del proyecto TecnOlivo preparando vuelo de RPAs en la campaña olivícola 2018, en los Olivares pertenecientes a la Cooperativa Murtigão – Sociedade Agrícola, S.A. (ELAIA), (Elvas, Portugal)

TecnOlivo obtiene datos, transmisión, procesamiento, interpretación, visualización y guiado de acciones, de forma cercana y ergonómica para el agricultor

El notable desarrollo de nuevas tecnologías y la creciente demanda de una mayor competitividad y sostenibilidad han suscitado un gran interés por la agricultura de precisión, especialmente en el campo de los olivares. Así nace el proyecto de investigación europeo “TecnOlivo: tecnologías para el manejo y supervisión del cultivo del olivo”, liderado por el Grupo de Investigación Control y Robótica (TEP 192), y coordinado por su director el Prof. Dr. José Manuel Andújar de la Universidad de Huelva (UHU).



Vuelo de RPAs para toma de imágenes en las parcelas estudiadas de la Cooperativa Murtigão – Sociedade Agrícola, S.A. (ELAIA), (Elvas, Portugal)

Este sistema tecnológico consiste en un vehículo aéreo pilotado de forma remota, equipado con cámara fotográfica, y térmica, y sistemas de geoposicionamiento

El resto de socios lo integran el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA, España), el Instituto Nacional de Investigación Agraria y Veterinaria (INIAV, Portugal), la empresa desarrolladora de software Ubiwhere Lda. (Portugal), y los olivicultores de la Sociedad Cooperativa Andaluza Nuestra Señora de la Oliva (Oleodiel, España) y de la Cooperativa Murtigão – Sociedade Agrícola, S.A. (ELAIA, Portugal).

Con algo más de 2,5 millones de euros de presupuesto, TecnOlivo persigue modernizar el sector de la olivicultura y optimizar su desempeño. Para ello, está desarrollando un sistema tecnológico

pionero, comercializable y de fácil uso que permitirá la gestión integral, ecológica y optimizada del olivar de regadío mediante la monitorización no invasiva de parámetros agronómicos clave, como son los estados hídrico y nutricional del árbol.

Este sistema tecnológico consiste en un vehículo aéreo pilotado de forma remota (RPAS o comúnmente dron) equipado con cámara fotográfica, infrarroja y térmica, y sistemas de geoposicionamiento de precisión centimétrica. Esta configuración permite en pocos minutos recorrer grandes extensiones de cultivo de forma automática, tomando imágenes georreferenciadas de distintas características que proporcionarán información sobre las variables agronómicas a medir. Dicha información será complementada con datos de una red de sensores de bajo coste instalada de forma distribuida en el olivar.

Cada punto de esta red monitorizará de manera continua el estado agronómico del cultivo. El conjunto de la red permitirá tener información en tiempo real en un dispositivo móvil. En este sentido, TecnOlivo presenta una solución que integra la obtención de datos, transmisión, procesamiento, interpretación, visualización y guiado de acciones, de forma cercana y ergonómica para el agricultor.

De entre los resultados del proyecto TecnOlivo en 2018, destacan los siguientes:

1. Desarrollo tecnológico necesario para poder llevar a cabo el análisis de imágenes tomadas desde un RPAs con objeto de identificar el estado hídrico-nutricional del olivar. Para la campaña olivícola 2018, se modificaron dos plataformas aéreas comerciales para equipar una cámara multispectral de 5 bandas, una cámara radiométrica y dispositivos de georreferenciación.
2. Diseño y desarrollo de una red electrónica de sensores terrestres para monitorizar de manera continua el estrés hídrico y nutricional del olivar. Durante el proceso de diseño, se han llevado a cabo numerosos análisis y pruebas para configurar los elementos hardware de la red y consolidar las comunicaciones. Para esto último, el protocolo SIGFOX fue seleccionado por su robustez, bajo consumo de energía y facilidad de despliegue, sin necesidad de una infraestructura adicional y específica de red.
3. Creación y testeo de algoritmos para la estimación del rendimiento del olivar mediante el análisis de imágenes RGB. Los algoritmos, aún en desarrollo, están basados en técnicas de morfología matemática y redes neuronales.
4. Desarrollo funcional del prototipo de la aplicación TecnOlivo© para dispositivos móviles.
5. Mejora de soluciones para la clasificación de aceitunas postcosecha. Utilizando aceitunas de las variedades Picual y Arbequina, se ha desarrollado un algoritmo de visión artificial capaz de estimar de manera individualizada el tamaño y peso de las aceitunas presentes en una imagen. Teniendo en cuenta la precisión alcanzada, el método propuesto representa un primer paso en el desarrollo de un sistema automatizado, de bajo coste y no invasivo, para la clasificación de aceitunas en sistemas industriales de transporte y clasificación.
6. Desarrollo de un sistema de monitorización automática de plagas de insectos.

El adecuado cumplimiento de los objetivos propuestos por TecnOlivo permitirá crear valor añadido en el sector del olivar andaluz y del sur de Portugal, potenciando la transferencia de tecnología desde la Universidad y Centros de Investigación a la agricultura e industria olivareras, posibilitando así la generación de mayores oportunidades de negocio, rentabilidad y empleo de calidad.

TecnOlivo es un proyecto del Área de Cooperación 6 - plurirregional.

PROYECTOS DE OTROS PROGRAMAS DE COOPERACIÓN TERRITORIAL

PROYECTO VALUEPAM, (Programa SUDOE)



Foto: Pixoby

Tiene como objetivo principal mejorar la gestión y planificación de las Plantas aromáticas y medicinales y su uso como herramienta de diversificación económica

La Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio a través del Servicio de Gestión Forestal Sostenible de la Dirección General de Medio Natural, Biodiversidad y Espacios Protegidos participó como entidad socia, junto a 6 socios más de Francia, Portugal y España, en el proyecto “Valorización de las Plantas Aromático-Medicinales silvestres: Gestión sostenible de la biodiversidad vegetal y desarrollo socioeconómico de las zonas rurales del espacio SUDOE”, ValuePAM, aprobado en el marco de la primera convocatoria del Programa de Cooperación Territorial Europea INTERREG V-B Europa Occidental (SUDOE 2014-2020), cofinanciado en un 75% por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Dentro de los objetivos del Plan Forestal Andaluz, tres de ellos son de gran relevancia para el sector de las Plantas Aromáticas y Medicinales (PAM), en Andalucía:

- Uso racional de los recursos naturales renovables e incremento de sus producciones.
- Mejora de la industrialización y comercialización de los productos forestales.
- Generación de condiciones socioeconómicas que eviten el desarraigo de las comunidades rurales, favoreciendo su progreso.

La Junta de Andalucía, reconoce el valor de las PAM como recurso de aprovechamiento forestal incluyéndolos en los Planes de Ordenación de montes de Andalucía, y en la Tercera Adecuación del Plan Forestal Andaluz, como “Aprovechamiento sostenible de Recursos Naturales”.

ValuePAM ha sido un primer paso para hacer de las PAM un sector productivo de aprovechamiento sostenible que demuestre que la mejora de la biodiversidad es garantía de mejora de la productividad de los recursos naturales de las zonas

rurales. Para ello este proyecto se ha asentado en la cooperación entre sectores privados y públicos, en la cooperación transnacional en el entorno del Espacio SUDOE y en la intervención en Espacios Naturales Protegidos de España, Portugal y Francia.

ValuePAM tuvo como objetivo principal mejorar la gestión, planificación y puesta en valor de las Plantas Aromáticas y Medicinales (PAM) y su uso como herramienta de diversificación económica y desarrollo sostenible de los espacios naturales y zonas rurales del espacio SUDOE. El proyecto se ha desarrollado en tres fases:

- Caracterización y planificación de las PAM en las regiones SUDOE socias del proyecto.
- Valorización socioeconómica y desarrollo empresarial vinculado a las PAM.
- Transferencia de los resultados obtenidos.



Con la primera fase se trató de conocer las mejores especies susceptibles de explotación y comercialización para mejorar la gestión y aprovechamiento de las especies seleccionadas. Durante esta fase se contó con la participación de las empresas del sector con el fin de conocer de primera mano sus necesidades y expectativas. Fruto de esta fase son, entre otros productos, una “Propuesta metodológica común para la creación de planes de gestión y aprovechamiento de las PAM” y “Modelos de actuación para la diversificación del uso de las PAM”.

Durante la segunda fase se procuró adaptar los productos de los artesanos y productores de los espacios de actuación a las necesidades reales del mercado que demandan productos ecológicos y comprometidos con la sostenibilidad medioambiental, logrando valorizar el sector aumentando la rentabilidad de los procesos de recolección y productivos, la conservación y mejora del medio ambiente y la mejora de las condiciones de la población.

Durante esta fase se implementaron tres proyectos piloto: el primero de ellos, se orientó a la mejora de la transformación de las PAM y el desarrollo de la cadena de valor que permita poner el producto en el mercado con garantías de éxito; el segundo, fue un piloto de domesticación de especies silvestres que mejore su potencial de producción y consiguiente rentabilidad comercial; y el tercero, extrapola modelos de gestión exitosos para evitar descensos de poblaciones silvestres.

Con la última fase se transfirieron los resultados a las instituciones públicas y privadas implicadas en la gestión de los recursos naturales con el fin de mejorar la gestión y aprovechamiento de las PAM, en particular, y por extensión de los recursos naturales en el ámbito forestal y rural.

Durante la segunda fase se procuró adaptar los productos de los artesanos y productores de los espacios de actuación a las necesidades reales del mercado que demandan productos ecológicos



PROYECTO 4H-CREAT. Programa Espacio Atlántico

4H-CREAT es un proyecto co-financiado por la Unión Europea en el marco del Programa Interreg Espacio Atlántico 2014-2020. Su objetivo principal es promocionar nuevos servicios basados en la economía digital aplicados al sector de las industrias culturales y creativas.

4H-CREAT pretende desarrollar modelos transnacionales de transferencia de conocimientos, mejorando la aplicación de resultados de I+D de los centros de investigación en las PYMEs de las Industrias Culturales y Creativas (ICCs), así como crear nuevos productos gracias a un método de Cuádruple Hélice (participación de usuarios finales y co-diseño).

Además de la participación de la Cámara de Comercio de Sevilla, el proyecto cuenta con un consorcio formado por otros seis socios de diferentes países del espacio atlántico: la Universidad de Caledonia de Glasgow, el CEEI Technopole Quimper-Cornouaille, el Laval Mayenne Technopole, el Instituto de Tecnología de Limerick, el Instituto Universitario de Lisboa (ISCTE) y la Fundación Municipal de Cultura del Ayuntamiento de Avilés.

Durante 2018, el proyecto ha mantenido 3 reuniones de coordinación en Glasgow, Limerick y en Sevilla. En la reunión de Sevilla los socios pudieron conocer de primera mano el trabajo que está haciendo la Junta de Andalucía para fomentar la creación de empresas creativas en el sector de los videojuegos mediante la visita a la incubadora de videojuegos ubicada en la Cartuja.

Además de estas reuniones, la Cámara de Comercio de Sevilla organizó la [1ª Feria Virtual de la Industria Cultural Creativa](#), en octubre 2018, en la que más de 75 empresas de Escocia, Irlanda, Francia, Portugal y España pudieron darse a conocer, intercambiar experiencias y buscar oportunidades de colaboración. En la Feria Virtual, empresas y otras entidades de la Industria Cultural Creativa pudieron interactuar en un entorno on-line.



Su objetivo principal es promocionar nuevos servicios basados en la economía digital aplicados al sector de las industrias culturales y creativas



En la 1ª Feria Virtual de la Industria Cultural Creativa, más de 75 empresas de Escocia, Irlanda, Francia, Portugal y España pudieron darse a conocer e intercambiar experiencias

Cada empresa contó con un stand privado y personalizado con su logo y descripción de la empresa y productos y/o servicios. Asimismo, a través de estos stands se pudieron mantener entrevistas con otras empresas, generar oportunidades empresariales o simplemente visitar los demás stands participantes en la feria.

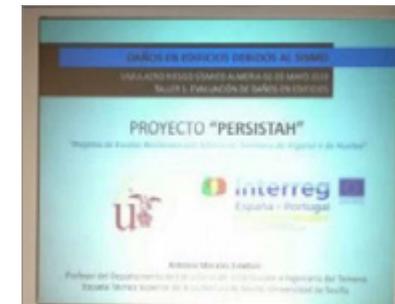
Asimismo, durante este período, se hizo un mapping de los recursos existentes que apoyan el sector en cada una de las regiones socias del proyecto. La información de este mapping tiene el objetivo de fortalecer el tejido empresarial y fomentar la colaboración a nivel europeo.

En la misma línea de generación de conocimiento, la Cámara de Sevilla coordinó la elaboración de un Estudio de Mercado, en cada una de las regiones socias del proyecto, para conocer las demandas de la Generación Z (menores de 25 años) y las necesidades de las empresas de este sector para satisfacer estas demandas.

Finalmente, en lo que respecta a la formación de profesionales del sector, se llevó a cabo la formación dirigida a formador de formadores a través de la modalidad online y la presencial en Laval (Francia). Estos formadores serán a su vez los responsables de dirigir la formación en sus propias regiones.

LANZAMIENTO DE LA SEGUNDA CONVOCATORIA DE PROYECTOS POCTEP

En 2018 se abrió el plazo para la presentación de solicitudes a la segunda convocatoria del Programa de Cooperación Interreg V-A España-Portugal (POCTEP) 2014-2020. Esta convocatoria tiene por objeto promover la participación en acciones de cooperación transfronteriza en la frontera hispano-portuguesa, estableciendo las condiciones y las bases para la obtención de ayudas del FEDER en régimen de concurrencia competitiva. La ayuda FEDER asignada a esta convocatoria asciende a una cantidad máxima de 90.266.340 euros.



La ayuda FEDER asignada a esta convocatoria asciende a una cantidad máxima de 90.266.340 euros

ACTIVIDADES EN LA EUROAAA



La Secretaría General de Acción Exterior de la Consejería de la Presidencia es responsable de impulsar, coordinar y desarrollar la cooperación transfronteriza entre la Junta de Andalucía y las regiones limítrofes portuguesas de Algarve y Alentejo, con las que conforma la Euroregión Alentejo-Algarve-Andalucía. Uno de los instrumentos con los que cuenta para ello son las subvenciones a entidades locales, asociaciones, universidades, etc, con las que se desarrollan actividades de interés cultural, histórico, deportivo o artístico que mejoran la calidad de vida de la ciudadanía de la EuroAAA y fomentan la cooperación de las tres regiones fronterizas.

En 2018 se han realizado muchas actividades y encuentros en la EuroAAA, la mayoría gracias a estas subvenciones. A continuación se presentan algunas de las actividades realizadas en la EuroAAA, incluyendo también otras implementadas en el marco de proyectos cofinanciados por el POCTEP 2014-2020, no incluidas en el apartado anterior.

CULTURA E HISTORIA

II FESTIVAL DE CONTRABANDO



Sanlúcar del Guadiana, en la orilla española, y Alcoutim, en el lado portugués, celebraron del 23 al 25 de marzo, la segunda edición del Festival de Contrabando. Con multitud de espectáculos, talleres, conciertos, puestos ambulantes, el Festival tiene su mayor atracción en el puente peatonal flotante que atraviesa la frontera natural entre los dos países, el río Guadiana.

Hoy este enclave es sinónimo de tranquilidad, calma y belleza. Pero hace unas décadas, era un escenario de superación y valentía, donde sus habitantes se jugaban la vida para esquivar el hambre y la ley. Esta convivencia y forma de vida común, estrechó los lazos de vecindad entre las dos orillas. Durante el fin de semana de fiesta, se recuerda el pasado y se miran los retos futuros de estas localidades gemelas.

Durante el fin de semana de fiesta, se recuerda el pasado y se miran los retos futuros de estas localidades gemelas

EL CIRCUITO IBÉRICO DE ARTES ESCÉNICAS



ATAES promueve desde finales de 2014 la creación de un Circuito Ibérico de Artes Escénicas cuyo principal objetivo es establecer redes de intercambio entre España y Portugal

La [Asociación de Amigos del Teatro y de las Artes Escénicas de Sevilla](#) (ATAES), siguiendo los principios que recogen sus estatutos de fomento de la actividad cultural y promoción de la creación artística referida a las artes escénicas, promueve desde finales de 2014 la creación de un Circuito Ibérico de Artes Escénicas cuyo principal objetivo es establecer redes de intercambio escénico entre España y Portugal integradas por compañías y espacios teatrales de reconocida trayectoria en el ámbito teatral.

Gracias a la subvención recibida, ha sido posible la implantación de un sistema de traducción-subtitulado de espectáculos garantizando su difusión y la accesibilidad del público general, logrando acercar realidades culturales de zonas transfronterizas.

En 2018 se ha llevado a cabo la traducción de los textos, realización del subtitulado y proyección durante las representaciones correspondientes a los siguientes espectáculos:

A casa no fim de tudo (Compañía Acta, Faro)
Teatro la Fundación Sevilla, Andalucía.
17/05/2018

Breve história da Lua (Centro Dramático de Évora). Teatro la Fundación Sevilla, Andalucía.
31/05/18

Duelo a muerte del Marqués de Pickman (Fundación Producciones). Teatro Lethes de Faro.
26/10/18

Duelo a muerte del Marqués de Pickman (Fundación Producciones). Teatro García de Resende de Évora. 10/11/2018

FERIA DE ARTESANÍA EL GRANADO

La Feria de Artesanía de El Granado está considerada como el evento más importante que se realiza en la comarca del Andévalo onubense para la dinamización del tejido económico de la artesanía tradicional. Su edición número XV tuvo lugar del 26 al 28 de octubre de 2018.

La feria reúne en una muestra de más de 30 expositores de España y Portugal, a empresas y asociaciones dedicadas a los distintos



oficios artesanales, entre otros, de cerámica, cuero y piel, madera, metales, textiles y otros elementos. Este acontecimiento se organiza con el objetivo de poner en valor el patrimonio histórico, cultural y artesanal de la comarca, y sobre la base del turismo como motor de crecimiento.

El enclave geográfico del municipio, fronterizo con Portugal, y la apertura del Puente Internacional del Bajo Guadiana, hacen que en este evento tenga un fuerte peso la cultura y las tradiciones portuguesas. Asimismo, fortalece los vínculos entre los dos territorios y promociona los valores culturales compartidos. La feria se presenta como escaparate de productos artesanales, bienes patrimoniales y demostraciones folclóricas. Durante tres días se disfruta además de:

Este acontecimiento se organiza con el objetivo de poner en valor el patrimonio histórico, cultural y artesanal de la comarca

- Talleres artesanales para la participación del público infantil, como la elaboración de dulces Molinos de Viento, llaveros de cuero, camisetas creativas o pequeñas artesanías con material reciclado.
- Animaciones en el recinto para todos los públicos, entre los que se encuentran pasacalles teatrales con representación de oficios típicos del municipio, cuenta-cuento musical, pasacalle de gigantes y cabezudos y un espectáculo de magia, teatro y danza aérea.
- El apartado gastronómico corrió a cargo de varias actividades, como un *showcooking* intergeneracional donde niños y mayores se unieron en los fogones para mostrar la elaboración de dulces tradicionales; un taller infantil donde aprender a elaborar mermelada artesanal de frutas de temporada, bajo las aspas del Molino de la Solana; o la exhibición del ritual del corte del jamón por un maestro cortador.
- A estos atractivos se sumaron las actividades culturales de visita al antiguo Molino de Viento de la Solana, al Centro de Interpretación de la Labranza y la Molienda, a la Iglesia de Santa Catalina o a la Ermita de la Santísima Trinidad. Por último, un tren turístico se paseó por el municipio la tarde del sábado y el domingo.

La Feria acogió talleres artesanales para la participación del público infantil, como la elaboración de dulces Molinos de Viento, o pequeñas artesanías con material reciclado



VII ENCUENTRO TRANSFRONTERIZO DE PROFESIONALES DE MUSEOS. MUSEOS Y ACCESIBILIDAD



Tras varios años de organización del Encuentro Transfronterizo de Profesionales de Museos (ETPM), en esta ocasión se decidió apostar por una edición digital, realizada totalmente online para poder ampliar el acceso a cualquier tipo de público y desde cualquier lugar del mundo. La innovación tecnológica y la era digital permiten un acceso a la cultura más libre para todos, ya sea con dispositivos que posibilitan experiencias sensoriales a personas con discapacidad o a personas que no se encuentran en el entorno físico del museo.

El encuentro estuvo dividido en dos bloques temáticos:

- 1) **Tecnología asistencial:** en el que se trató el tema de cómo la tecnología se pone al servicio de personas con discapacidad. Se dieron a conocer proyectos en los cuales los avances tecnológicos facilitan y ayudan a las personas con discapacidad a tener un acceso pleno a la cultura y en concreto a los museos: lectura fácil, guías adaptadas, así como dispositivos que favorezcan la visita y experiencia al museo.

El encuentro se realizó en una plataforma moodle creada para la ocasión y habilitada para la participación de expertos a nivel internacional sobre la temática de esta edición

2) Acceso digital: bloque en el que se dio a conocer cómo los museos se hacen accesibles en un entorno digital para todo tipo de público. Se tuvieron en cuenta los entornos web, cómo la digitalización del patrimonio favorece su conocimiento, nuevos trabajos en realidad virtual así como el uso de aplicaciones móviles para facilitar la experiencia.

El encuentro se realizó en una plataforma *moodle* creada para la ocasión y habilitada para la participación de expertos a nivel internacional sobre la temática de esta edición, que aportaron sus experiencias a través de conferencias. Por otro lado, se crearon espacios para el debate donde los participantes como público pudieron intervenir y comunicarse entre ellos, así como con los expertos, durante las horas habilitadas para ello. A estos espacios se les sumó el más importante, la “sala de networking o galería de expertos” donde todos los participantes que quisieran podían expresar su experiencia personal, sirviendo así de galería de expertos y lugar de encuentro.

EMPRENDEDORES

‘SMART WEEKEND EXPLORER’ PUENTE GENIL-TAVIRA



La Resolución de la Secretaría General de Acción Exterior por la que se resolvió la convocatoria para 2017 de concesión de subvenciones para el fomento de la cooperación transfronteriza en la EuroAAA, concedió una subvención al Proyecto: “Smart Weekend Explorer Puente Genil-Tavira 2017”, ejecutado en marzo de 2018.

Este proyecto, presentado por el Ayuntamiento de Puente Genil (Córdoba), no solo tenía un claro componente transfronterizo, sino que abordaba una de las temáticas que más auge y más impacto tiene en la ciudadanía, como son las Smart Cities o “ciudades inteligentes”.

Estas jornadas fueron un ejemplo y una oportunidad no solo para favorecer la colaboración de todo tipo de actores, sino además para establecer un partenariado hispano-luso que permitiera dar pasos adelante en este área



Foto: Puente Genil / Wikipedia

El concepto de “Smart City” ofrece posibilidades infinitas de desarrollo. Las necesidades y las preocupaciones de la ciudadanía están creciendo y cambiando a ritmos acelerados y un uso correcto de las nuevas tecnologías nos puede ayudar a construir unas ciudades mejores en las que vivir y trabajar.

Estos cambios afectan en diferentes ejes: movilidad urbana, uso eficiente de los recursos energéticos, turismo, protección civil, servicios sociales, etc. Uno de los mayores retos es desarrollar soluciones innovadoras y para ello las administraciones públicas, tanto a nivel local, regional, nacional o supranacional, necesitan la participación activa de las empresas, colectivos sociales, emprendedores., es decir, la ciudadanía en su totalidad, creando una colaboración constructiva entre el sector público y el sector privado.

Estas jornadas fueron un ejemplo y una oportunidad no solo para favorecer la colaboración de todo tipo de actores, sino además para establecer un partenariado hispano-luso que permitiera dar pasos adelante en este área.

Durante las jornadas, se identificaron los retos comunes del Algarve y la localidad de Puente Genil y se definieron las necesidades y oportunidades en pro de su desarrollo inteligente para, a posteriori, debatir acerca de cómo el tejido empresarial y el propio ciudadano pueden dar respuesta a esos retos para el desarrollo inteligente.

Durante las jornadas, se identificaron los retos comunes del Algarve y la localidad de Puente Genil y se definieron las necesidades en pro de su desarrollo inteligente

Como resultado de las dos jornadas de diálogo, las entidades participantes se comprometieron a trabajar conjuntamente en el marco de una candidatura a presentar a la segunda convocatoria del POCTEP 2014-2020, que acordaron llamar “Interreg Digital-Lab”, y tendría como objetivo general crear espacios físicos y digitales dirigidos a:

1º) Impulsar el capital humano digital y atraer y retener el mejor talento digital, apoyando el desarrollo de perfiles digitales y la formación digital especializada, profesional y universitaria.

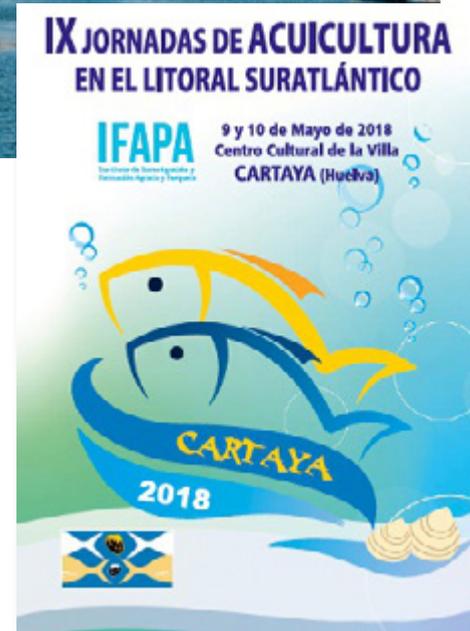
2º) Apoyar la implantación de nuevas iniciativas empresariales de base tecnológica y la modernización de las empresas existentes, promoviendo la cultura emprendedora y facilitando recursos operativos, financieros y de acompañamiento a las empresas de nueva creación y a las existentes para su transformación digital.

IX JORNADAS DE ACUICULTURA EN EL LITORAL SURATLÁNTICO - LA ACUICULTURA PROGRESA



El miércoles 9 de mayo de 2018 se inauguraron en Cartaya, Huelva, las [IX Jornadas de Acuicultura en el litoral Suratlántico](#), unas jornadas clave en la comunicación dentro del panorama acuícola del sur de España y Portugal que se desarrollaron durante dos días.

El encuentro contó con un atractivo programa científico-técnico con ponencias y mesas redondas. Con la sección ACUITUITS se quiso dar a conocer de forma global, qué se hace en materia de acuicultura. Nuevos grupos de investigación dedicados a la acuicultura, nuevas spin-off en la materia o nuevos proyectos tuvieron su hueco en esta sección.



Para fomentar la participación en esta sección se convocó un concurso, premiando la originalidad, la calidad y didáctica de la presentación y la oportunidad de la temática. A los asistentes a las jornadas se les entregó además el libro de resúmenes de ponencias de las IX Jornadas y una versión en pdf del libro “La acuicultura en el litoral Suratlántico”, publicación recopilatoria de las jornadas anteriores editada por el Instituto de Investigación y Formación Agraria y Pesquera (IFAPA).

Con la sección ACUITUITS se quiso dar a conocer de forma global, qué se hace en materia de acuicultura

EL PROYECTO CARPET, LA FUNDACIÓN TRES CULTURAS DEL MEDITERRÁNEO Y EL DÍA MUNDIAL DEL TURISMO



La visita a la ciudad de Faro finalizó con un interesante recorrido para conocer mejor la historia y los lugares más destacados de este enclave

La [Fundación Tres Culturas del Mediterráneo](#), en colaboración con el Ayuntamiento de Faro y a través del Proyecto CARPET (Craft Art and People Together), se sumó el 27 de septiembre a la celebración del Día Mundial del Turismo, con una acción artística en la localidad portuguesa de Faro. El equipo de Sevilla se desplazó a la ciudad lusa, donde se pusieron en común las diferentes propuestas junto a residentes en Portugal de diferentes nacionalidades (ingleses, irlandeses y noruegos, entre otros) en el Jardín Manuel Bivar, donde fueron recibidos por representantes del Ayuntamiento de Faro.

Allí continuaron con la acción “Desde Sevilla con Amor”, dando forma a un corazón de ganchillo que va haciéndose más grande a medida que se traslada a los distintos países.

Además, la instalación artística “CARPET”, que estuvo expuesta durante un tiempo en el Costurero de la Reina en Sevilla, ahora pudo ser vista en el paseo marítimo de Faro. Esta instalación, formada por eslabones de hilo tejidos por diferentes colectivos de ambos países, consistía en un *photocall* para que los turistas pudieran fotografiarse junto a la palabra FARO y se les invitaba a compartir sus fotos a través de #CARPETFARO. Las fotografías recibidas formarán parte de la exposición final del proyecto CARPET en Sevilla en 2019.

La visita a la ciudad de Faro finalizó con un interesante recorrido preparado por el Ayuntamiento de esta ciudad para conocer mejor tanto la historia como los lugares más destacados de este enclave del Algarve.

El proyecto CARPET está coordinado por la Fundación Tres Culturas del Mediterráneo junto con socios de diferentes países: Creative Kernow en Reino Unido, [CEARTE](#) (Centro de Formación Profesional para la Artesanía y Patrimonio) en Portugal y APDN (Agencia para el Desarrollo del Norte de Marruecos).

ENCUENTRO HISPANO-PORTUGUÉS PARA EL FOMENTO DEL DESARROLLO DEL TURISMO ALREDEDOR DEL MÁRMOL



La visita de la Delegación de Macael (Almería) al Anticlinal de Estremoz, tuvo lugar los días 13, 14 y 15 de noviembre de 2018. El encuentro trataba de compartir experiencias entre el Municipio de Macael y el área del Anticlinal de Estremoz (Municipios de Estremoz, Borba, Vila Viçosa y Alandroal) relacionadas con el desarrollo turístico alrededor del mármol, financiado al 50% entre el Ayuntamiento de Macael y la Secretaría General de Acción Exterior de la Consejería de Presidencia de la Junta de Andalucía.



El Anticlinal de Estremoz y Macael son dos destinos de turismo industrial emergentes cuyo desarrollo se basa en su principal recurso: las Canteras de Mármol

El Anticlinal de Estremoz y Macael son dos destinos de turismo industrial emergentes cuyo desarrollo se basa en su principal recurso: las Canteras de Mármol. El desarrollo incipiente de estos dos territorios se puede favorecer con el intercambio de experiencias, la colaboración en la búsqueda de sinergias y la elaboración conjunta de pautas a tener en cuenta en ambos territorios, para que el desarrollo turístico se produzca de manera sostenible. El objetivo era conocer de primera mano el nivel de desarrollo turístico del área portuguesa del Anticlinal de Estremoz alrededor de la explotación del mármol y los recursos puestos en valor.

Para ello se realizó un recorrido por el pueblo de Borba visitando su patrimonio ligado al mármol: Fonte das Bicas, Estaciones de Vía Crucis, Palacete dos Melos, etc., y se mantuvo una reunión con el Hotel & Spa Marmoris, tematizado alrededor del mármol, en la que se explicaron los pormenores del proyecto.

Junto a la empresa dedicada a la revitalización del patrimonio, Spira, se siguió la ruta “Tons de mármore” que da a conocer el patrimonio industrial y artístico ligado al mármol. En ella se visitaron diversas canteras, una fábrica de productos elaborados en mármol y la ciudad de Estremoz, cuyo patrimonio arquitectónico gira alrededor del mármol (la Iglesia de Santa María, la Torre del Homenaje, y el Convento dos Congregados). También se visitó el Museo de Mármol de Vilaviçosa.

JORNADA “AUTÓNOMOS Y MOVILIDAD TRANSFRONTERIZA”

La Confederación de Empresarios de Andalucía, como parte del partenariado del proyecto Eures – Transfronterizo Andalucía-Algarve, cofinanciado por la UE y el Servicio Andaluz de Empleo, celebró el 27 de noviembre en la ciudad de Faro (Portugal), una Jornada denominada: “Autónomos y Movilidad Transfronteriza”, con la colaboración de la Asociación de Trabajadores Autónomos de Andalucía (ATA-Andalucía).

Esta jornada, enmarcada en el Programa EURES de la Comisión Europea, analizó desde un punto de vista eminentemente práctico, las experiencias de los autónomos y microempresas que operan en Andalucía y Portugal. Este análisis arroja luz para enfrentar las dificultades de la creación de empleo que existe en la zona fronteriza de Andalucía y el Algarve.



Esta jornada analizó desde un punto de vista eminentemente práctico, las experiencias de los autónomos y microempresas que operan en Andalucía y Portugal

Algunas de las materias que se trataron fueron los recursos humanos, la financiación, las diferencias de gestión entre los dos países, así como la importancia de experiencias territoriales de cooperación empresarial, en el marco de la EuroAAA.

'JUNTAS SOMOS MÁS' DEL PROYECTO INTREPIDA



En el ámbito de la EuroAAA, la Fundación Tres Culturas del Mediterráneo organizó el 17 de noviembre en Faro el “[I Encuentro entre mujeres empresarias Andalucía-Algarve-Alentejo, business to business: “Juntas somos Más”](#)”, dentro del proyecto INTREPIDA (Internalización de las empresarias de España y Portugal hacia la Integración, el Desarrollo y las Alianzas).

Allí se reunieron más de 60 empresarias en el primer encuentro del

proyecto INTREPIDA, en el que las participantes (procedentes de Andalucía, Algarve y Alentejo) pudieron dar a conocer sus empresas, interactuar con empresarias afines y con posibilidades de colaboración, buscando nuevas oportunidades de negocio, sumando sinergias y aprovechando redes existentes.

Este primer “B2B” tuvo entre sus objetivos propiciar la internacionalización de las empresas gestionadas por mujeres en ambos países a través de sus distintas acciones, favoreciendo la capacitación en internacionalización y en el uso de las nuevas tecnologías.

Las encuestas, tras el encuentro, arrojaron unos resultados muy positivos. La mayoría de las empresarias valoraron el evento como “muy apropiado y útil para ampliar su círculo de contactos profesionales, ayudándolas a su vez a su crecimiento personal”, destacando entre los aspectos positivos el contenido de las sesiones, la organización del evento y el apoyo de los profesionales para facilitar la comunicación en español y portugués entre las empresarias.

Este primer “B2B” tuvo entre sus objetivos propiciar la internacionalización de las empresas gestionadas por mujeres en ambos países a través de sus distintas acciones

de esta iniciativa, ofrece otras actividades, como la guía digital de empresarias, que cuenta ya con más de 500 empresarias y que se ha convertido en una herramienta para que cada empresa pueda llegar a otros posibles clientes, internacionalización y uso de TICs, además de foros de trabajo, visitas a empresas y encuentros.

EMPREDIMIENTO JUVENIL Y EL PROYECTO “SABOR SUR”

Varios cientos de estudiantes, provenientes de los institutos de Ayamonte y otros municipios onubenses, así como algunos grupos procedentes de las poblaciones portuguesas más cercanas, han conocido, en el marco de la [III Feria de Emprendimiento Juvenil](#), los recursos formativos que ofrece el [proyecto “Sabor Sur”](#), desde cursos o máster class, hasta el espacio de apoyo a la creación de startup y fomento de la innovación.



La Feria de Emprendimiento Juvenil es una iniciativa del área de Juventud del Ayuntamiento de Ayamonte que ofrece a los jóvenes de las poblaciones del entorno la oportunidad de estar en contacto directo con experiencias de éxito en el ámbito de creación empresarial.

El objetivo de Sabor Sur es promover el desarrollo de productos y servicios en alimentación, apoyar la investigación en gastronomía y... formar a los profesionales del sector



Foto: Freepik

La presencia de “Sabor Sur” en este evento sirvió también para realizar un laboratorio de cocina en vivo, con presencia de estudiantes de dos institutos y una escuela de hostelería

Representantes del proyecto “Sabor Sur”, presentes en la Feria con un stand expositivo, informaron sobre las oportunidades que ofrece el mundo de la alimentación y la hostelería en un territorio con un enorme potencial de crecimiento turístico, y presentaron las herramientas existentes para fomentar la innovación y el crecimiento medioambientalmente sostenible.

El proyecto “Sabor Sur” se centra en la innovación en alimentación y hostelería. Su objetivo es promover el desarrollo de productos y servicios en alimentación, apoyar la investigación en gastronomía, acelerar la salida de nuevos productos y servicios y formar a los profesionales del sector.

El proyecto “Sabor Sur” del Área de Cooperación 6 - plurirregional es en sí mismo un laboratorio para la innovación empresarial en mercados de alimentación y hostelería del que el Ayuntamiento de Ayamonte es socio. Está cofinanciado por la Unión Europea a través del Programa de Cooperación Interreg V-A España -Portugal POCTEP (2014-2020).

Entre las actividades que plantea se encuentra la creación de una Plataforma de Formación para la transferencia de conocimiento, la formación teórica y práctica a empresarios, la transferencia de conocimiento en nueva gastronomía, la sensibilización, la campaña de presentaciones de productos y productores ‘Sabor Sur’ o diversas iniciativas en red.

La presencia de “Sabor Sur” en este evento sirvió también para realizar un laboratorio de cocina en vivo, con presencia de estudiantes de dos institutos y una escuela de hostelería, que conocieron de la mano de los chefs Fabio Zerbo y Toni Alberto novedosas técnicas de cocina y fórmulas de emprendimiento empresarial.

UNA RAYA EN EL AGUA, ENCUENTRO DE CULTURAS



Foto: Javier Hernández

Los municipios de la Eurociudad del Guadiana, en colaboración con la Universidad de Huelva y otros municipios del entorno del río Guadiana, desarrollaron durante 2018 la campaña: “Una Raya en el Agua/Uma raia de água”, para destacar que este tramo es el límite fronterizo más antiguo de Europa y probablemente del mundo.

Los participantes en el proyecto, que además de actividades culturales y de divulgación han propiciado conferencias y publicaciones científicas, concluyeron que, en un mundo en el que las fronteras más que abrirse se cierran a la humanidad, este territorio de convivencia debe servir de ejemplo.

La campaña “Una raya en el agua” ha estado presente durante 2018 en un gran número de eventos de cooperación transfronteriza, remarcando que “La Raya” es un lugar y tiempo de encuentros históricos basados en la paz y el comercio, de contactos emocionales surgidos de relaciones familiares y de amistad a uno y otro lado del río Guadiana. Actualmente es fuente de oportunidades vitales para progresar en el marco europeo de la democracia, la cultura, la innovación y el desarrollo territorial en el seno de la cooperación transfronteriza.

Entre los objetivos del proyecto está el fomento de coproducciones hispanolusas, la puesta en valor del patrimonio común, el desarrollo de formatos culturales que destaquen el valor integrador de la frontera y el planteamiento de la posibilidad de iniciar un expediente para la Declaración de la Raya como patrimonio Inmaterial de la Humanidad.

Con el proyecto se conmemora el 750 aniversario del establecimiento de la delimitación fronteriza entre España y Portugal, a través del Tratado de Badajoz de 1267, y que se mantiene desde entonces como la frontera más antigua y estable de Europa y probablemente del mundo.

“La Raya” es un lugar y tiempo de encuentros históricos basados en la paz y el comercio, de contactos emocionales surgidos de relaciones familiares y de amistad a uno y otro lado del río





Interreg
España - Portugal

Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional



UNIÓN EUROPEA
UNIÃO EUROPEIA



EURORREGIÓN
ALENTEJO-ALGARVE-ANDALUCÍA
EURORREGIÃO
ALENTEJO-ALGARVE-ANDALUZIA



Junta de Andalucía
Consejería de la Presidencia,
Administración Pública e Interior

